

低温破局 | 新能源双温区续航 实测报告

REPORT OF 2024 WINTER ENDURANCE TEST



汽车之家
看车 · 买车 · 用车 · 换车

CONTENTS

目录

01

新能源车市消费趋势

02 - 07

- 02 市场渗透率走势
- 04 用户消费偏好
- 06 用户用车焦虑

02

新能源双温区续航实测分析

09 - 34

- 09 评测体系与方法
- 12 实测结果综合分析
- 22 细分市场车型分析

03

总结

35 - 37

- 36 总结

01 第一章

新能源车市消费趋势

02 市场渗透率走势

04 用户消费偏好

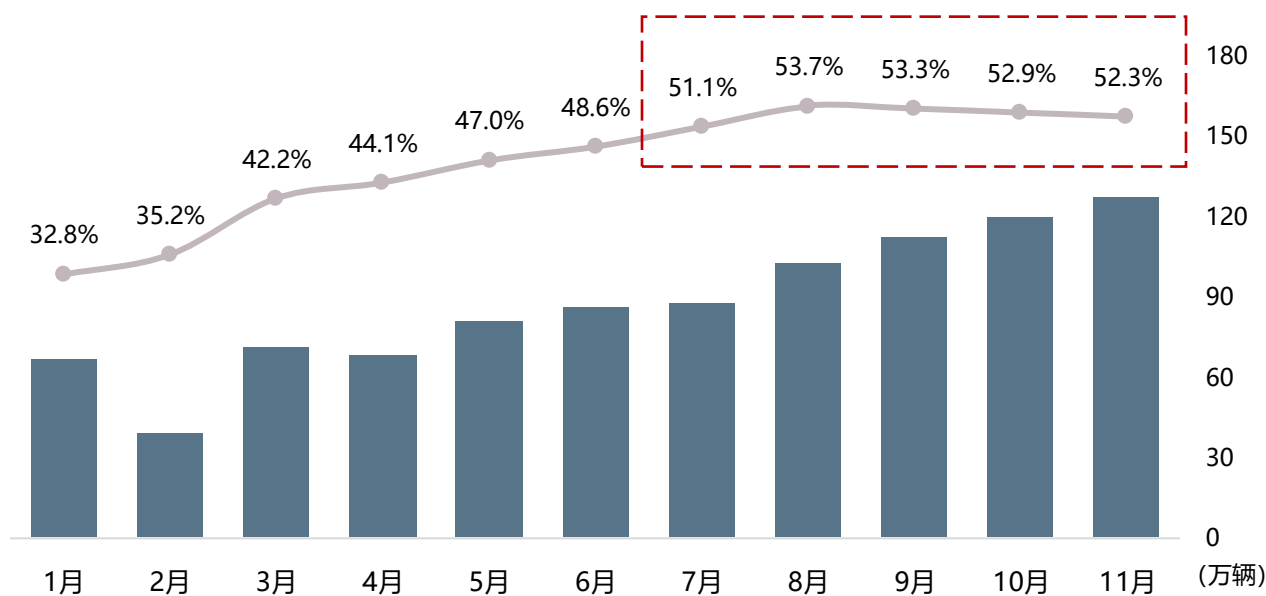
06 用户用车焦虑



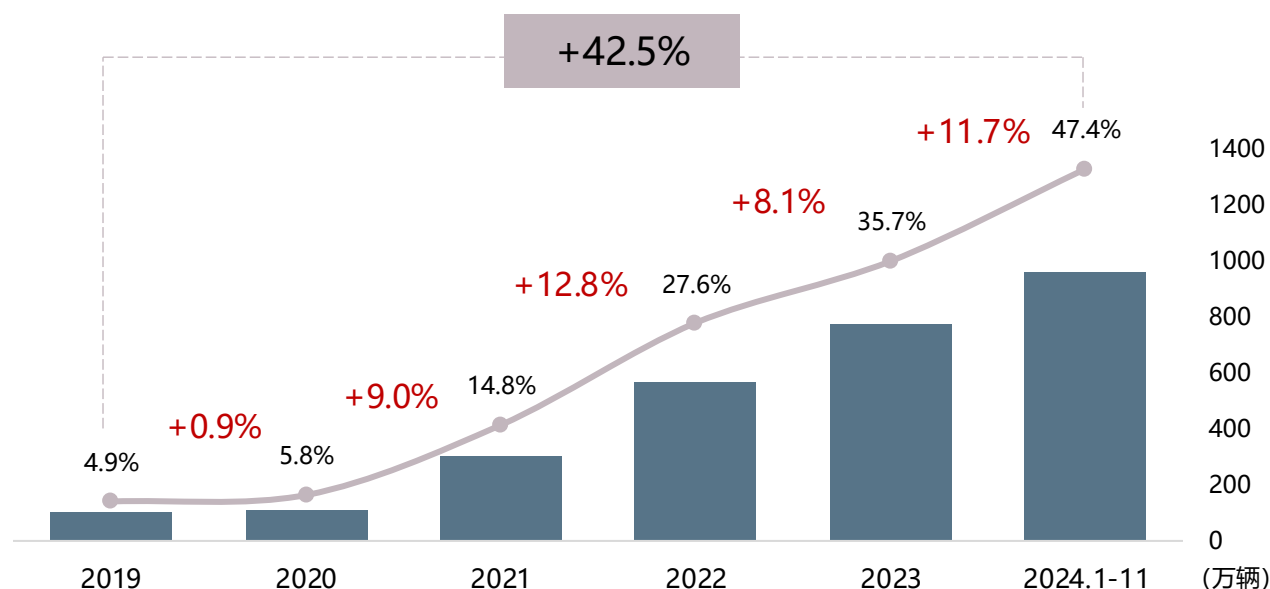
连续5个月渗透率超半数，新能源市场将跨越年渗透50%里程碑

今年1-11月累计新能源零售渗透率已达47.4%，较去年上升11个百分点。回望过去，2019年新能源渗透率仅为5%，到如今已逼近50%大关，与燃油车分庭抗礼。在下一轮新能源与燃油车的正面交战中，竞争将更为激烈，对于新能源品牌而言，也必须通过更强的产品力和更佳的用车体验才能抢夺这部分更为挑剔的用户。

2024年1-11月 新能源乘用车零售销量及渗透率走势



2019-2024年中国新能源乘用车年度渗透率走势

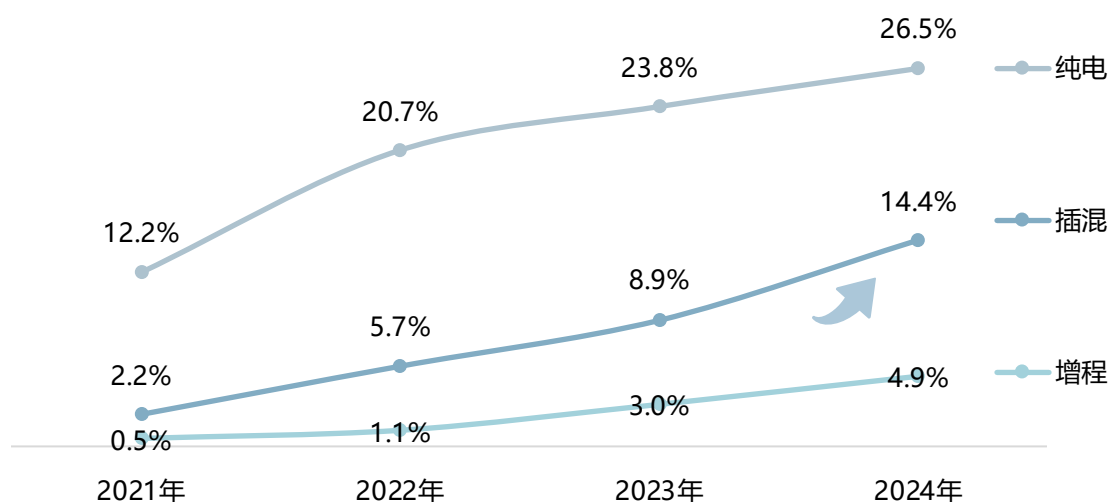


数据来源：乘用车零售销量，乘用车包含轿车、SUV和MPV。

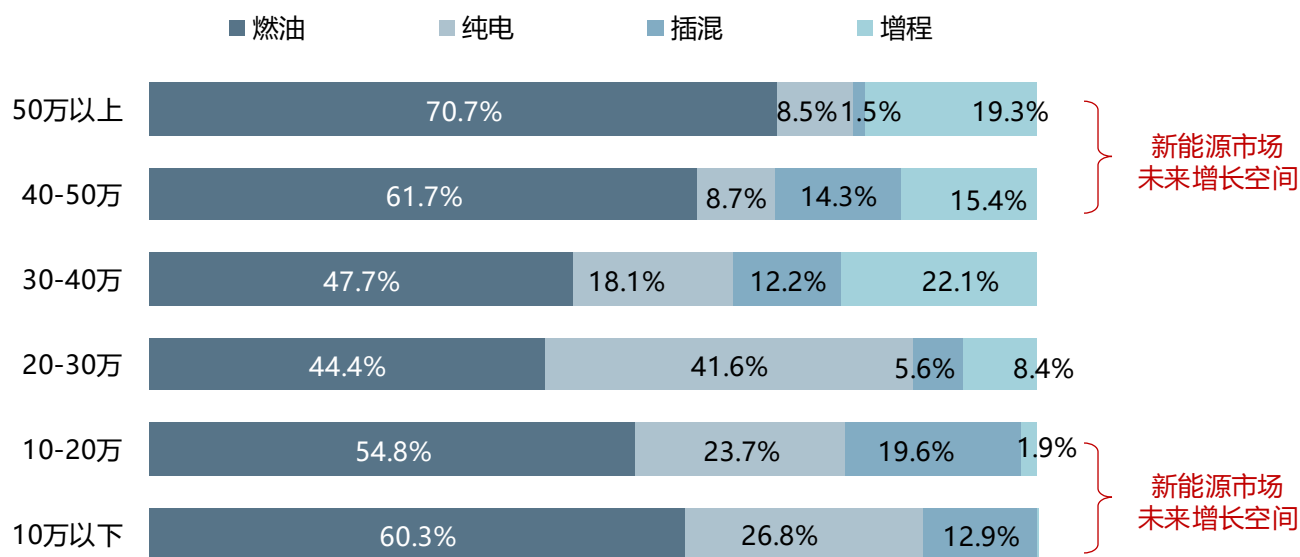
纯电增速放缓，插混/增程带动新能源渗透率增长

分能源细分市场来看，至2024年，虽然纯电动车的市场份额依旧远高于其他类型，但增速放缓。插混/增程市场增长势头更盛，带动新能源整体渗透率增长。分终端价格段细分市场来看，未来新能源市场增长空间将集中在20万以下和40万以上细分市场。

分能源类型 新能源乘用车市场渗透率年度走势



分能源类型 各价格段新能源乘用车市场渗透率分布



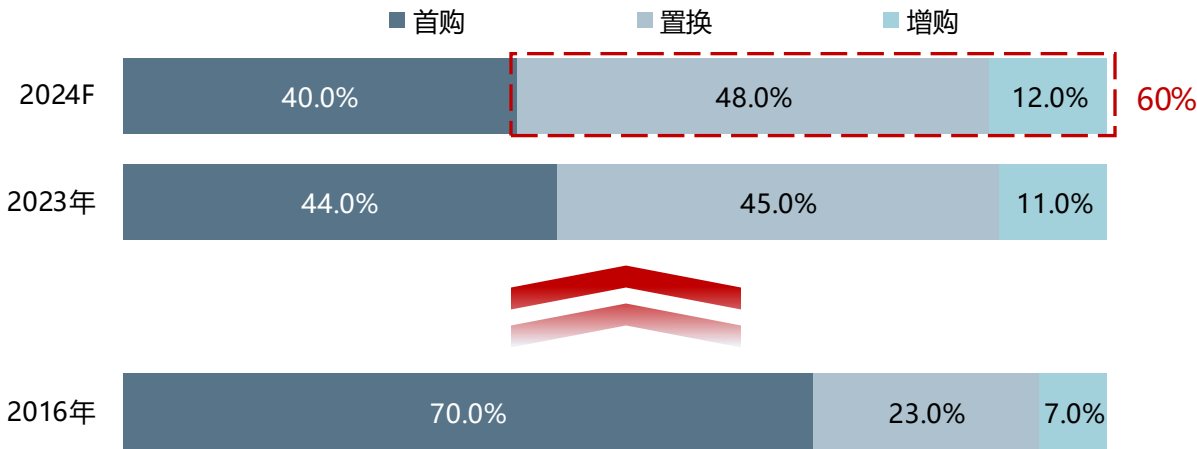
* 价格分布依据新车终端售价

数据来源：终端销量，乘用车包含轿车、SUV和MPV；新车终端售价

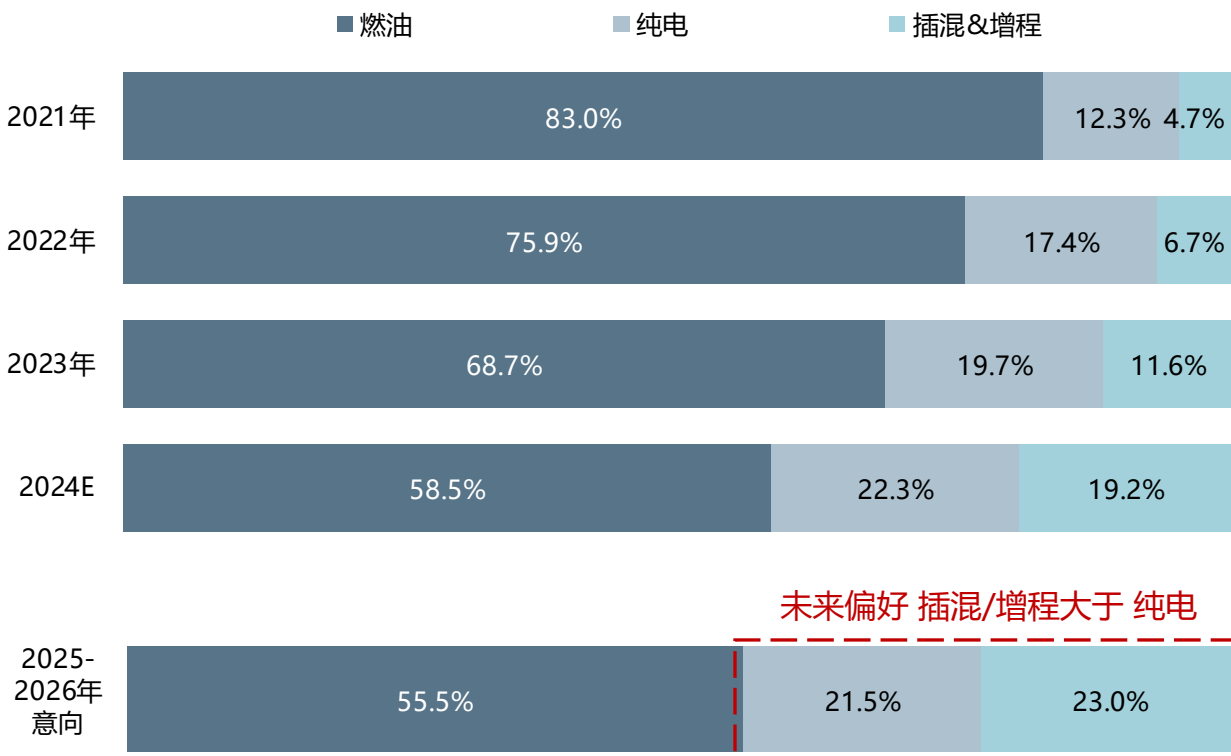
增换购人群是新车市场增长主力，插混/增程份额有望超纯电

据汽车之家调研数据显示，增换购人群是未来新能源市场销量增长的主力军。预计2024年，增换购人群占比将达到60%，相比2016年的30%，实现了翻倍。能源消费偏好方面，倾向选择插混/增程车型的用户占比增长高于纯电动，预计2025-2026年，偏好购买插混/增程车型的用户占比将达到23%，超越纯电动。

首购/置换/换购人群比例分布



分能源类型 置换用户偏好分布

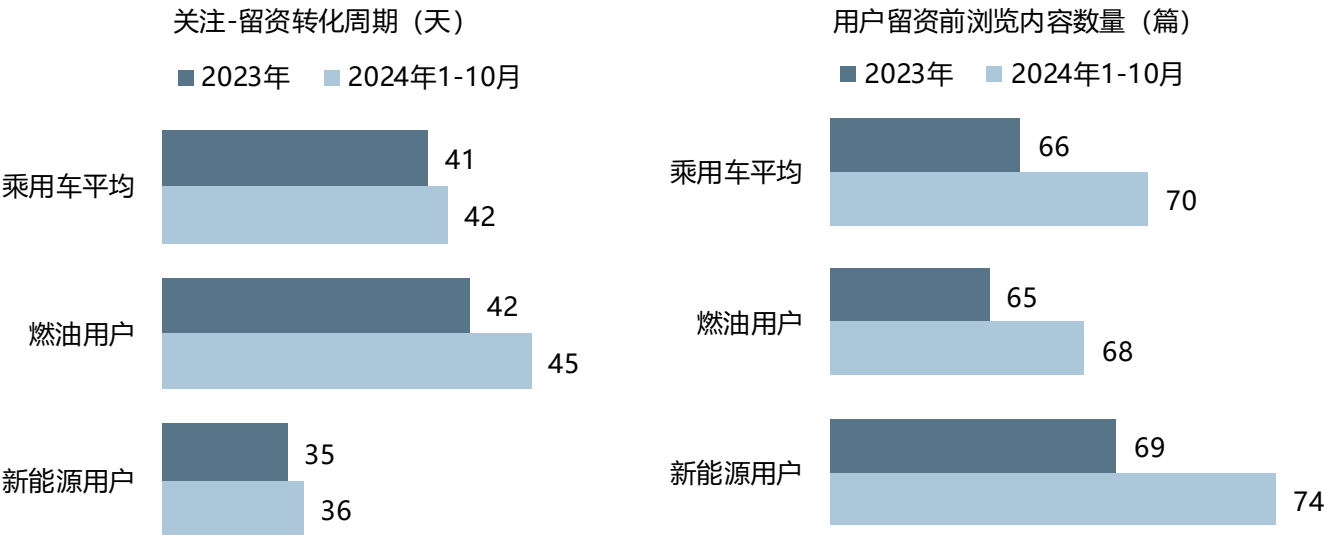


数据来源：汽车之家用户调研数据。

市场和产品的不确定性致用户购车周期变长，新能源续航焦虑仍在

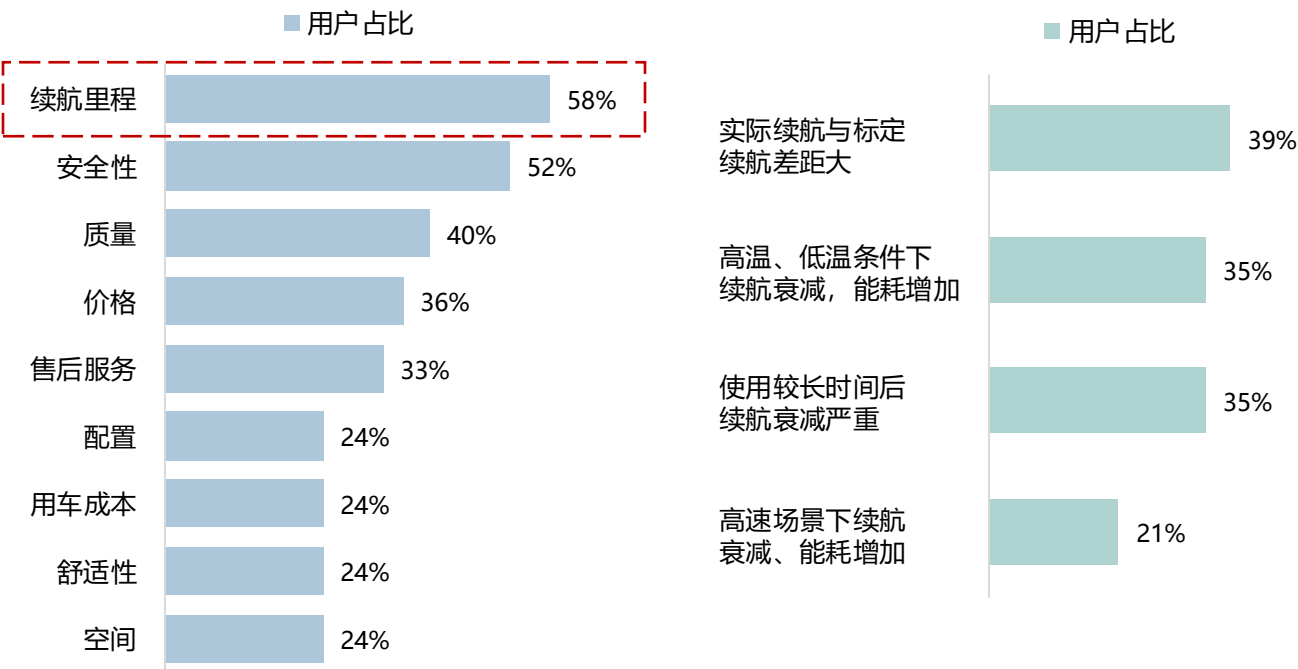
市场和产品的不确定性导致用户购车周期变长。据汽车之家大数据显示，相比2023年，虽然新能源用户由关注至留资的天数仅增加了1天，达到36天，不及燃油用户。但留资前对内容的浏览数量远高于燃油用户，且相比2023年增长了7.2%。对于新能源车，用户看车选车最看重的因素仍然为续航里程，占比为58%。用户对续航里程的焦虑，不仅仅源于官方标定数值的高低，更是对实际续航能力的怀疑。

用户留资前行为趋势



用户购买新能源车考虑因素分布

用户续航焦虑因素占比

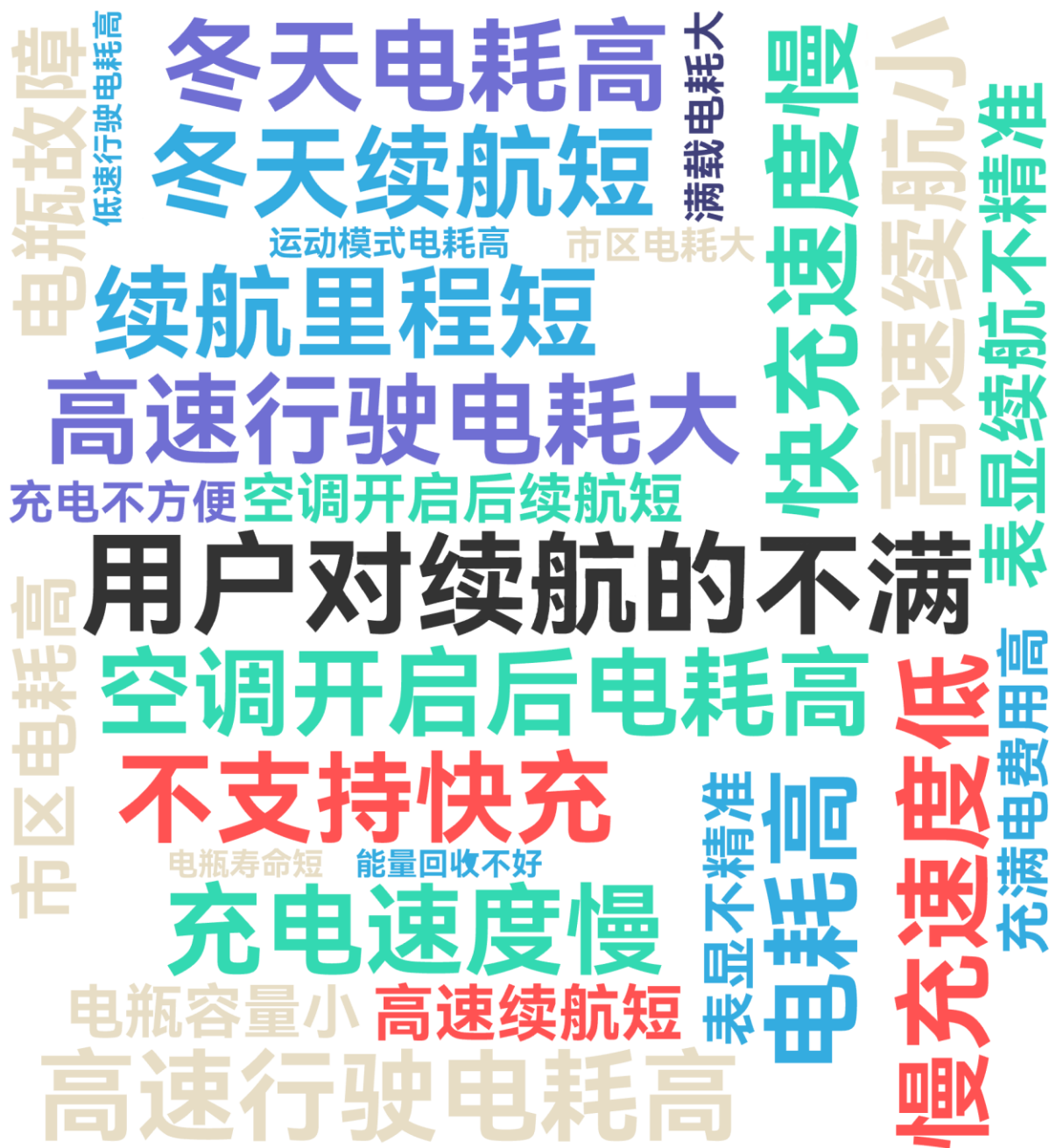


数据来源：汽车之家营销漏斗，汽车之家用户调研数据。

实际续航与标定差距过大，补能难、充电时间长依旧困扰着新能源用户

虽然，当前新能源车的续航里程数值相比过去已经有了很大的飞跃，但用户依旧抱怨良多，信任度较低。据汽车之家用户口碑数据显示，对新能源用户而言，对续航抱怨最多的集中在电耗高、充电慢等问题，其中冬季用车续航里程短一直是用户心中最大的顾虑之一。

用户对新能源车续航的不满

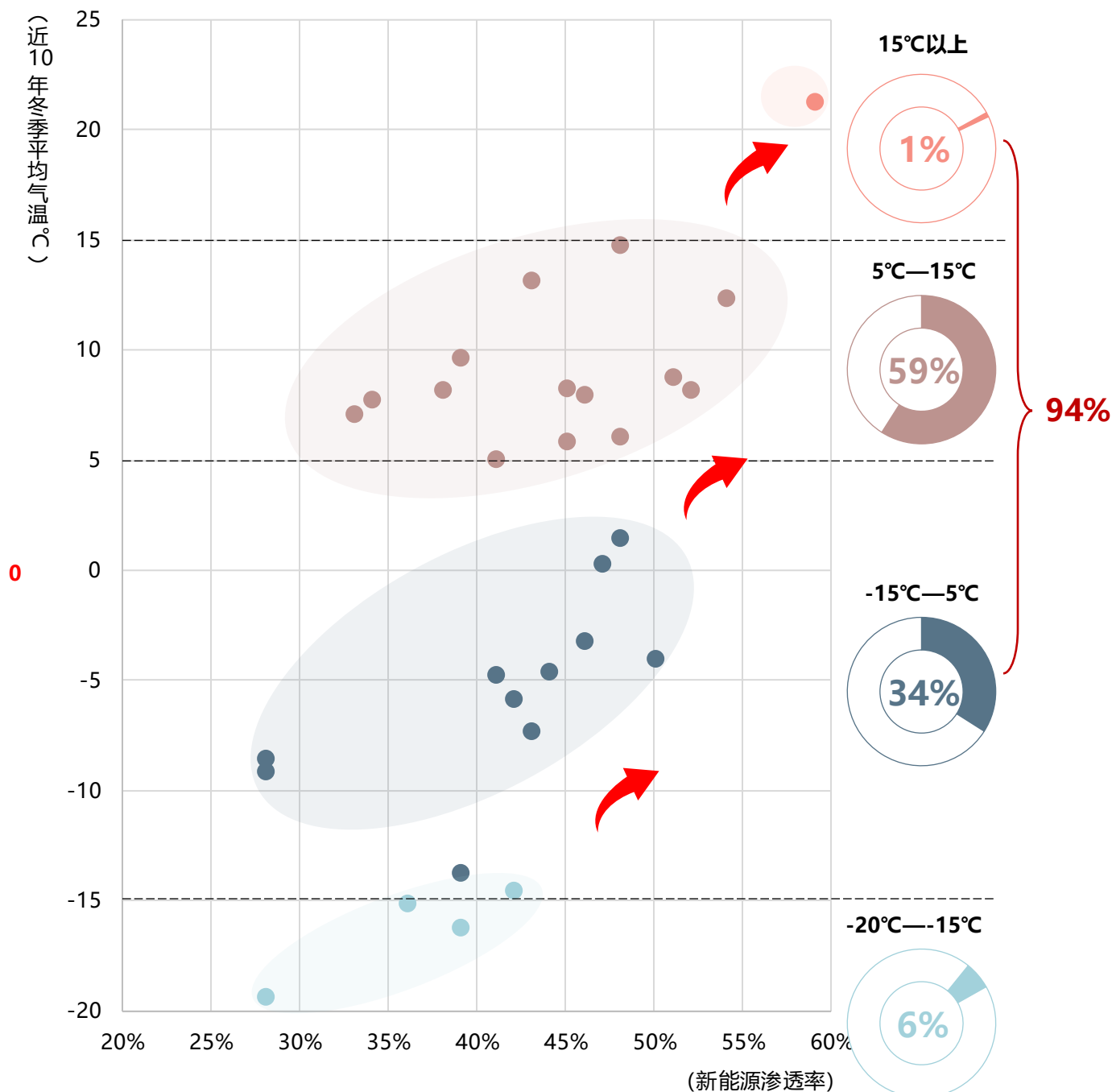


数据来源：汽车之家大数据。

开展双温区测试，帮助用户更好选车，消除低温用车焦虑

冬季温度在零下15度以上的地区新能源汽车销量全国占比超过90%，且随着温度的攀升，新能源渗透率也更高，覆盖的用户比例更大。因此，汽车之家2024新能源超测开展双温区测试，帮助用户更好的选车，消除低温用车焦虑。

全国各省近10年冬季平均气温分布



数据来源：终端销量，乘用车包含轿车、SUV和MPV。

02

第二章

新能源双温区续航实测分析

- 09 评测体系与方法
- 12 实测结果综合分析
- 22 细分市场车型分析



聚焦新能源用户冬季用车痛点，给用户真实有用的专业评测信息

汽车之家新能源超测，聚焦新能源用户冬季用车痛点，以3大核心测试+2大综合验证，还原冬季用车真实场景，给用户真实有用的专业评测信息。

2024新能源超测测试标准



『低温区』

平均气温10℃
(京津冀地区)

『寒冷区』

平均气温-15℃
(呼伦贝尔地区)

- 双温区统一测试标准，通过对比不同温度范围的实测续航里程、实测续航达成率、低温能耗、低温充电速度等客观数据，更全面的展示新能源车型在低温状态下的产品力。



可靠性

全程检测所有测试车的**可靠性和稳定性**，记录对用户购车和用车有价值的问题和状况，客观真实反映车辆在寒冷环境下的综合表现。

舒适性

在寒冷区测试期间，我们会对所有测试车进行**空调升温**测试，考察车辆在低温环境下**基础舒适性功能**的表现。

续航

在**平均气温10°的低温区**和**平均气温-15°的寒冷区**分别进行续航测试，通过统一的测试路线、工况占比、车辆设置、车上人员数量等条件，实测**续航里程及达成率**，考察车辆面对不同环境的续航表现和稳定性；针对具有强制纯电功能的混动车型会单独进行强制纯电续航里程的实测，全面展示当前**新能源车主流功能**的实际表现。

充电

模拟冬季用户实际使用场景，在低温区和寒冷区分别通过功率统一的快充桩对所有测试车进行户外充电，实测最低电量充至满电的充电效率，即从30-80%电量的充电用时，考察**充电效率及低温快充稳定性**。

能耗

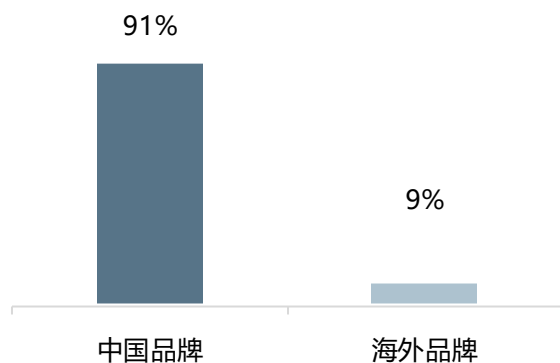
通过标准化续航测试，展示新能源车的**电耗和馈电油耗**表现。纯电车型续航能耗通过实测续航里程与实际充电量计算得出；插混/增程车型馈电油耗测试里程约110km（工况比例统一），行驶至发动机或增程器介入时结束测试计算油耗（关闭强制纯电行驶功能），如果燃油测试阶段有电量反充，我们会以纯电将反充电量跑掉，得到的行驶里程会折合换算燃油消耗。提供科学的、高度还原**日常用车情况**的**能耗**参考。

数据来源：纯电车型续航达成率基于官方CLTC续航里程计算，插混/增程车型纯电续航达成率基于官方WLTC续航里程计算。

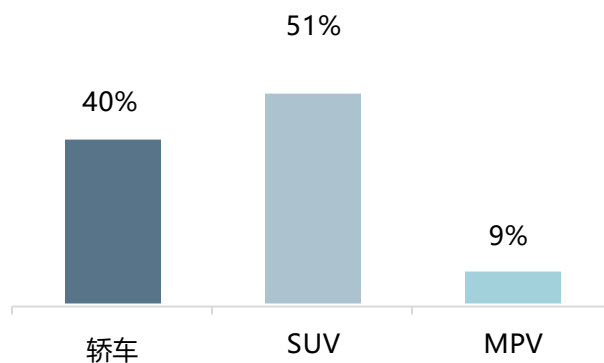
覆盖当前市场高关注度、高销量的50+款热门新能源车型

2024新能源超测选取了50+款高关注度、高销量的热门新能源车型，且选取了终端销量最好的车型参测，包含增程、插混、纯电动等不同动力系统。其中，91%车型来自中国品牌；SUV车型的占比最高达到51%；纯电和插混/增程车型数量基本相近；官方指导价主要集中在10-15万、20-30万以及30-50万。

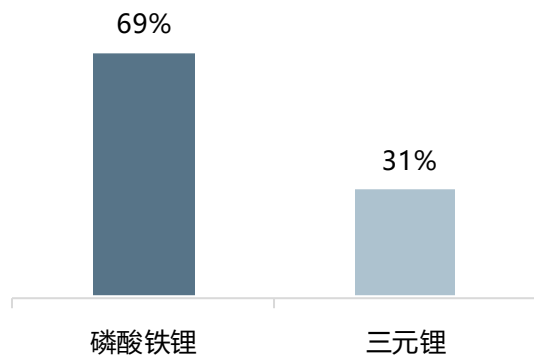
测试车型 分品牌类型分布



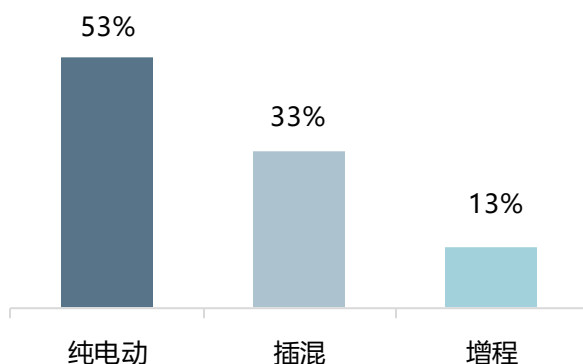
测试车型 车型级别分布



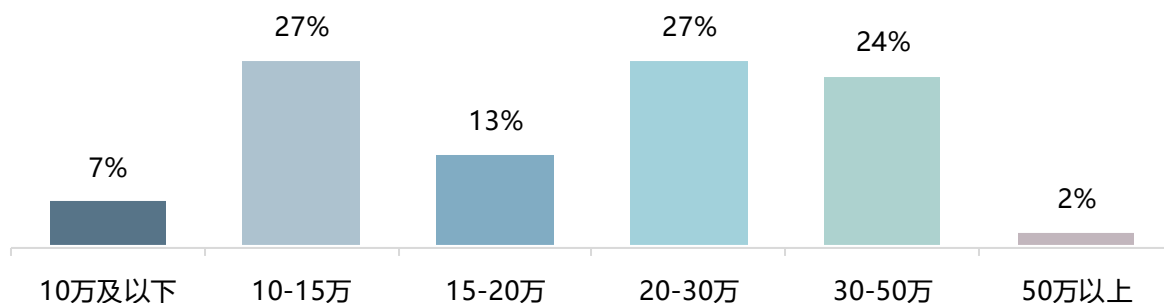
测试车型 分电池类型分布



测试车型 分能源类型分布



测试车型 分官方指导价区间分布

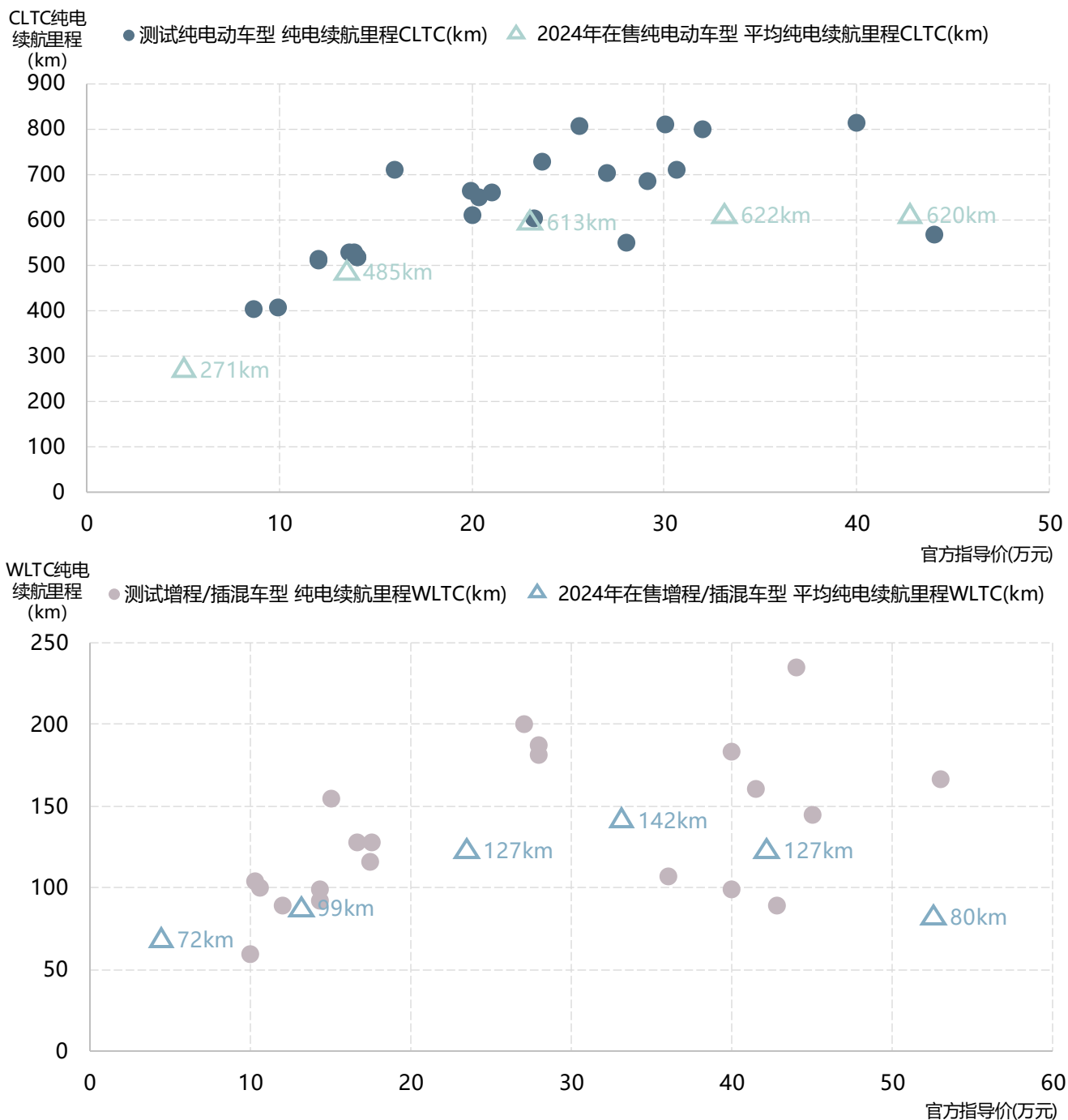


数据来源：汽车之家大数据，乘用车包含轿车、SUV和MPV。

更贴近用户，测试车型续航水平基本符合当前在售车型的平均水平

分官方指导价区间来看，测试车型的官方续航能力基本符合当前在售车型的平均水平，或更高。因此，对用户
在选车方面的参考意义更高了。

测试车型 分指导价官方续航里程水平分布

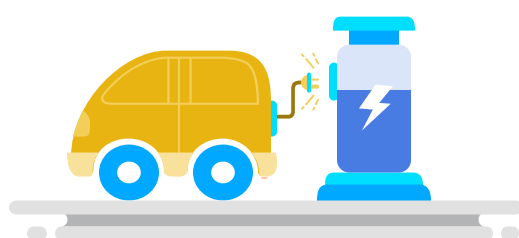


数据来源：纯电车型纯电续航以官方CLTC续航里程为准，插混/增程车型纯电续航数据以官方WLTC续航里程为准。

低温区纯电车型平均续航达成率达86%，续航里程超过500公里

低温区的测试环境温度为5℃至15℃。分能源类型看，纯电动车型的平均实测续航里程达到了539km，平均续航达成率为86%，平均百公里能耗达到14.6kWh/100km。其中，实测续航达成率表现最好的车型达到99.8%，最差的也达到了71.6%。

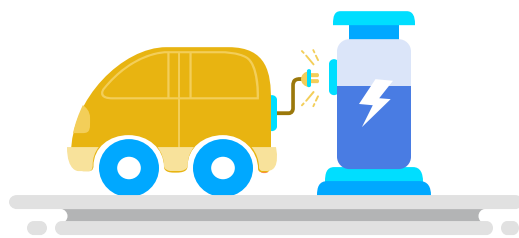
2024 汽车之家-纯电动车低温区冬季实测数据

**626km**CLTC纯电
续航里程**539km**实测纯电
续航里程**86%**CLTC
续航达成率**14.6kWh/100km**

实测百公里能耗

寒冷区的测试环境温度为-25℃至-15℃。分能源类型看，纯电动车型的平均实测续航里程达到了291km，平均续航达成率为47%，平均百公里能耗达到27.0kWh/100km。其中，实测续航达成率表现最好的达到55.2%，最差的虽低至38.6%，但也可以实现234km的实际续航里程，足够用户的日常使用。

2024 汽车之家-纯电动车寒冷区冬季实测数据

**626km**CLTC纯电
续航里程**291km**实测纯电
续航里程**47%**CLTC
续航达成率**27.0kWh/100km**

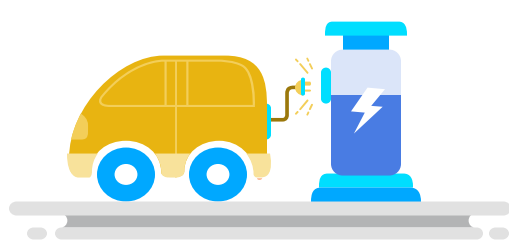
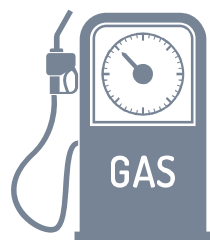
实测百公里能耗

数据来源：汽车之家实测数据，实测数值为整体测试车辆的平均成绩。

低温区，90%的插混/增程测试车型实测续航达成率超过100%

低温区，插混/增程车型的平均实测纯电续航里程为151km；平均续航达成率为112%；平均百公里能耗达到18.9kWh/100km；平均实测馈电油耗为6.0L/100km。其中，实测续航达成率表现优劣差异较大，最好的高达144.0%，最差的两款达成率不足100%，分别为96.8%和87.8%。

2024 汽车之家-插混/增程车低温区冬季实测数据

**137km**WLTC纯电
续航里程**151km**实测纯电
续航里程**112%**WLTC
续航达成率**18.9kWh/100km**

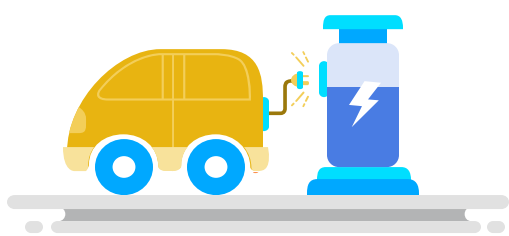
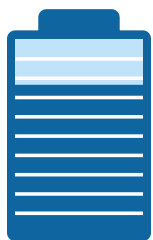
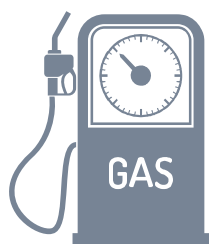
实测百公里能耗

6.0L/100km

实测馈电油耗

插混/增程车型在寒冷区的表现，平均实测纯电续航里程为101km；平均续航达成率为76%，平均百公里能耗达到28.7kWh/100km；平均实测馈电油耗为7.6L/100km。其中，实测续航达成率表现优劣差异较大，最好的高达97.1%，最差的达成率仅为55.7%。

2024 汽车之家-插混/增程车寒冷区冬季实测数据

**135km**WLTC纯电
续航里程**101km**实测纯电
续航里程**76%**WLTC
续航达成率**28.7kWh/100km**

实测百公里能耗

7.6L/100km

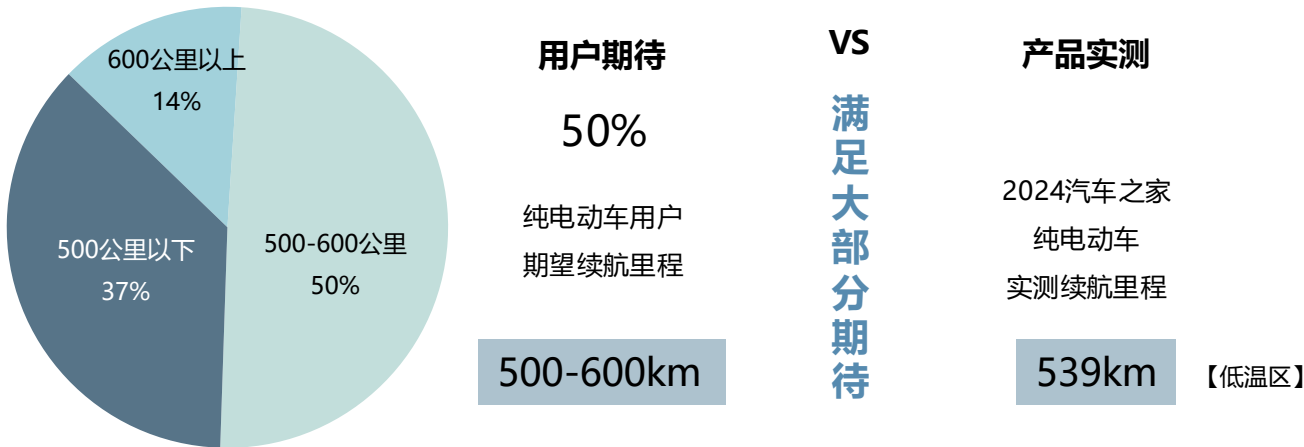
实测馈电油耗

数据来源：汽车之家实测数据，实测数值为整体测试车辆的平均成绩。

新能源产品进阶，续航能力已能够满足50%的用户期待

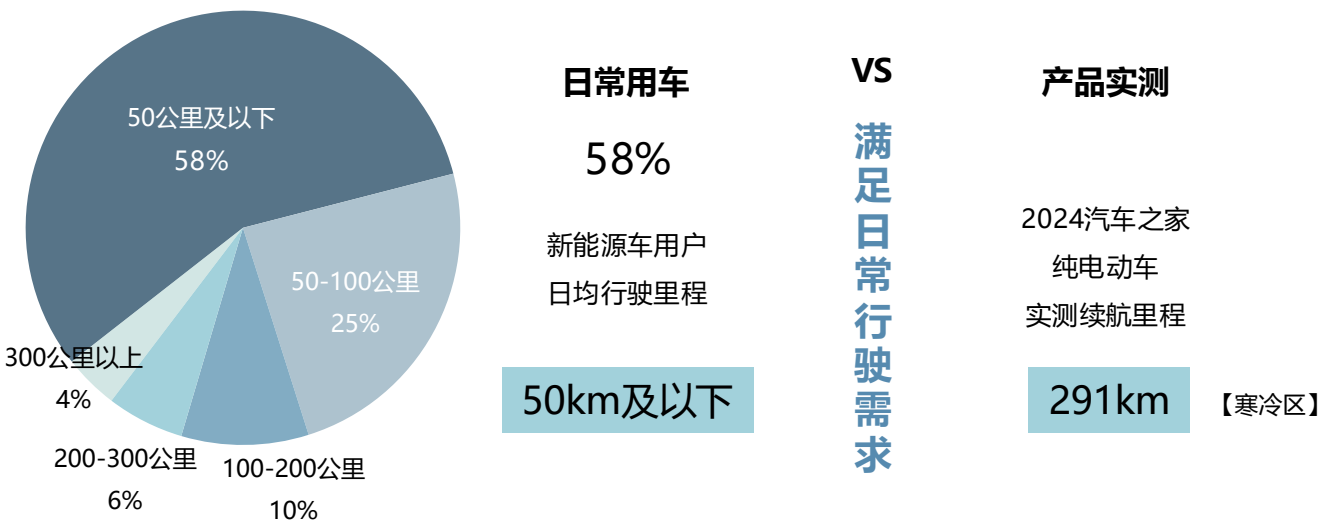
据汽车之家评测结果显示，测试纯电动车型在低温区的平均实测续航里程达到了539km，基本满足了50%的用户期待（500-600km）。即便是在极端的寒冷区，续航水平也足以满足58%上用户的日常行驶。

2024纯电动车型低温区实测续航能力与用户期望对比



数据来源：汽车之家调研数据、实测数据，低温区测试环境温度为5℃至15℃。

2024纯电动车型寒冷区实测续航能力与新能源用户日均行驶里程对比



数据来源：《中国新能源汽车大数据研究报告》、汽车之家实测数据，寒冷区测试环境温度为-25℃至-15℃。

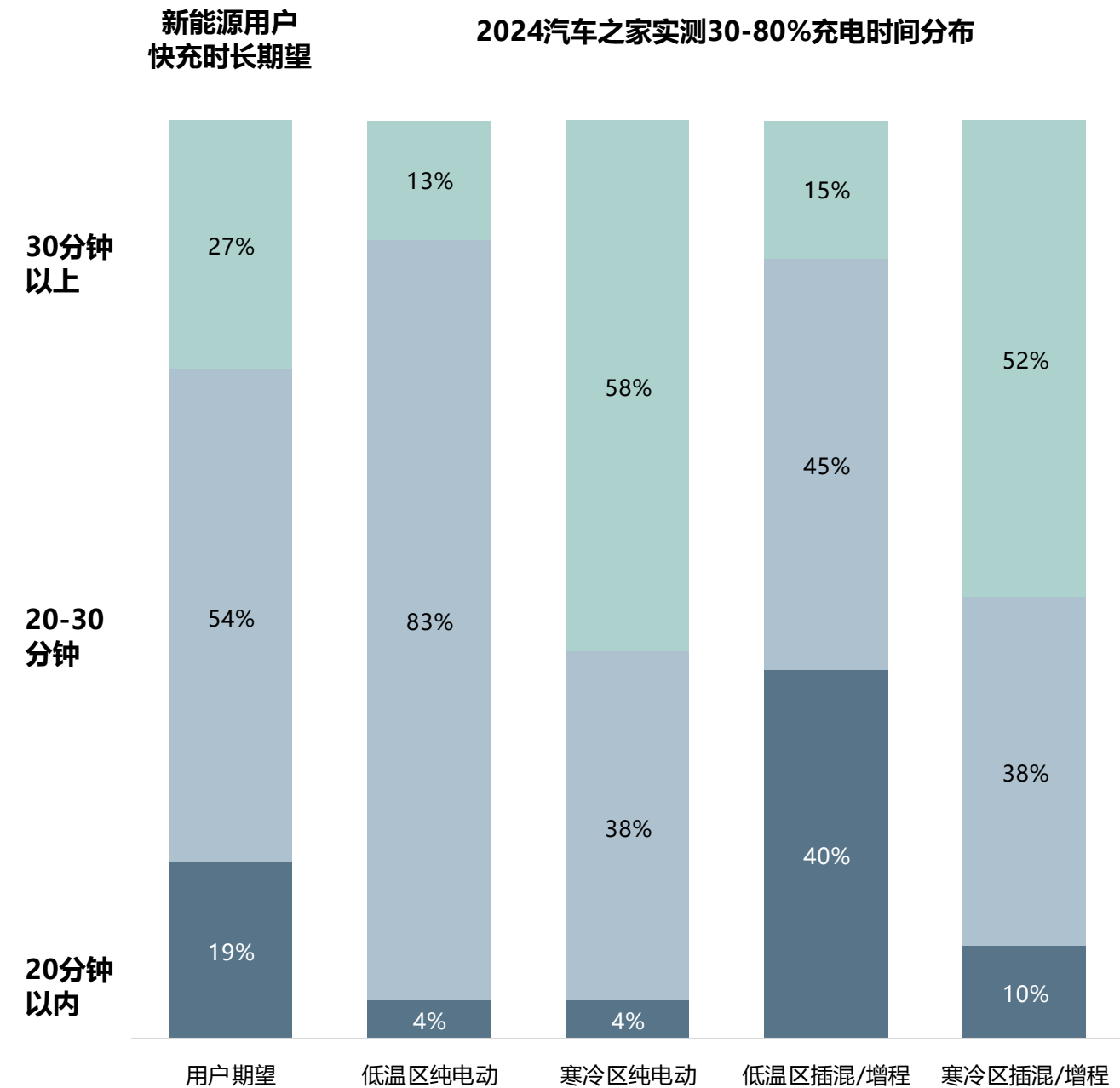
即便是在寒冷区，3天充1次电，就能满足日常用车需要

数据来源：汽车之家实测数据，低温区测试环境温度为5℃至15℃，寒冷区为-25℃至-15℃。实测数值为整体测试车辆的平均成绩。

对用户而言，快充时长已经不是问题

据汽车之家用户调研数据显示，新能源用户对快充时长的期望主要集中在20-30分钟，占比53.7%，期望20分钟以内的占比19.0%，仅有27.2%的用户宽容度更高，能接受30分钟以上。但据实测结果来看，用户的顾虑已经不是问题了。低温区纯电车型30分钟以内完成30-80%充电的占比高达87.5%，即便是寒冷区占比也能达到41.7%。插混/增程车型表现，低温区占比85%，寒冷区占比47.6%。

2024新能源车型充电时长与用户期望对比

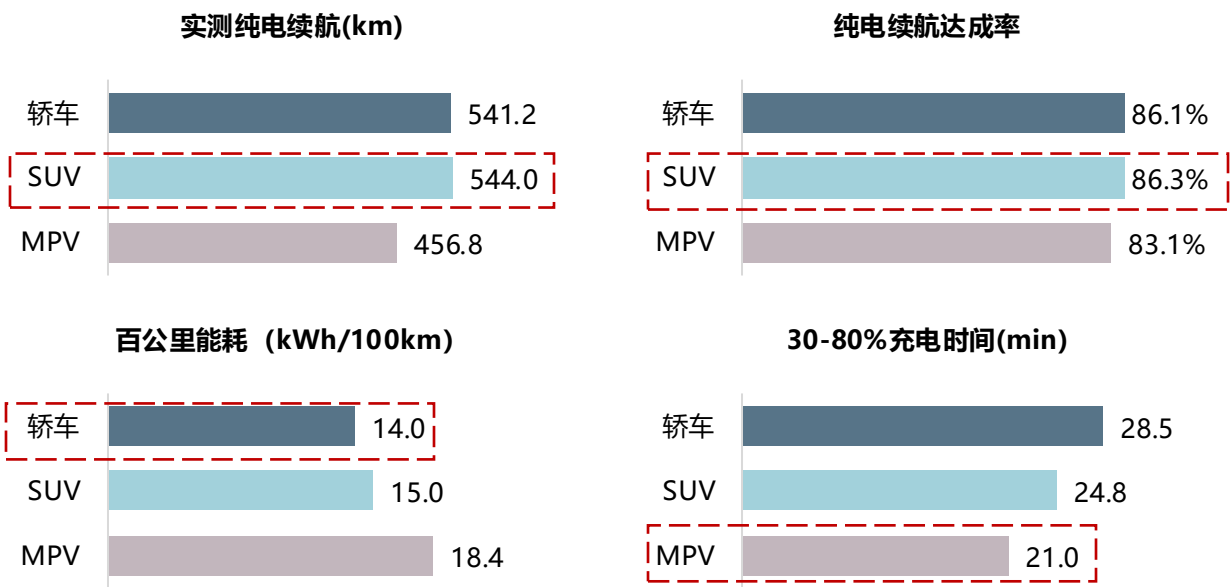


数据来源：汽车之家用户调研数据和实测数据，低温区测试环境温度为5℃至15℃，寒冷区测试环境温度为-25℃至-15℃。

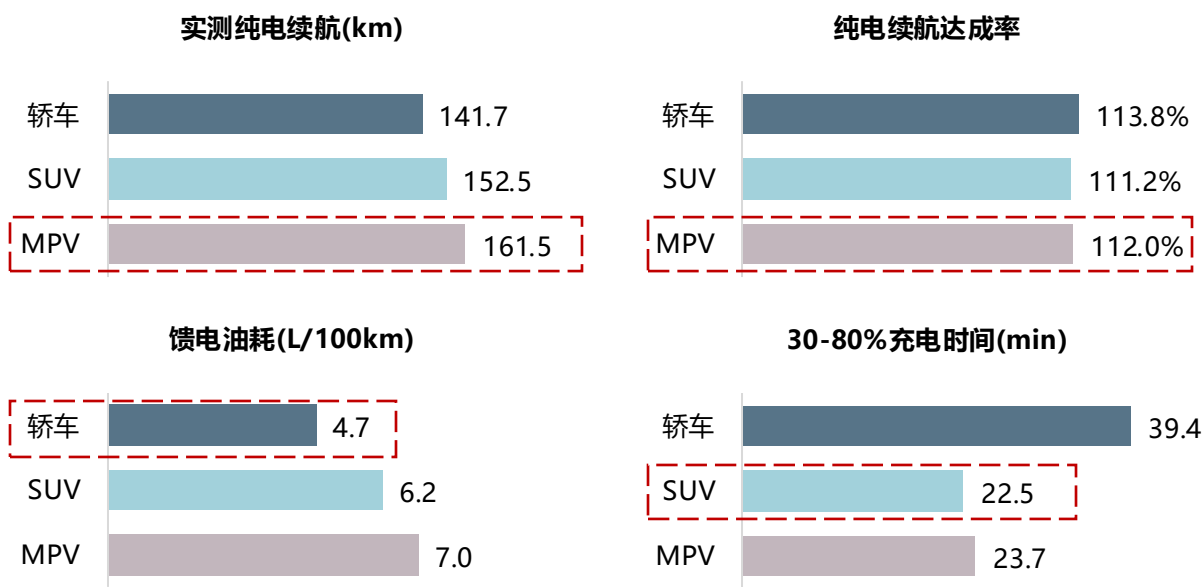
低温区分车型：纯电SUV实测续航表现最佳，达成率高达86.3%

分车型级别看，纯电动车型中，SUV的平均实测纯电续航能力最强，达到544km，平均达成率86.3%也是最高，MPV的平均百公里能耗最高，不过充电时间相对最短。插混/增程MPV车型的平均实测纯电续航能力和达成率均为最优，馈电油耗最高，尽量保持纯电行驶，是最经济的。

2024 汽车之家-纯电动车 低温区 分车型级别 冬季实测数据对比



2024 汽车之家-插混/增程车 低温区 分车型级别 冬季实测数据对比

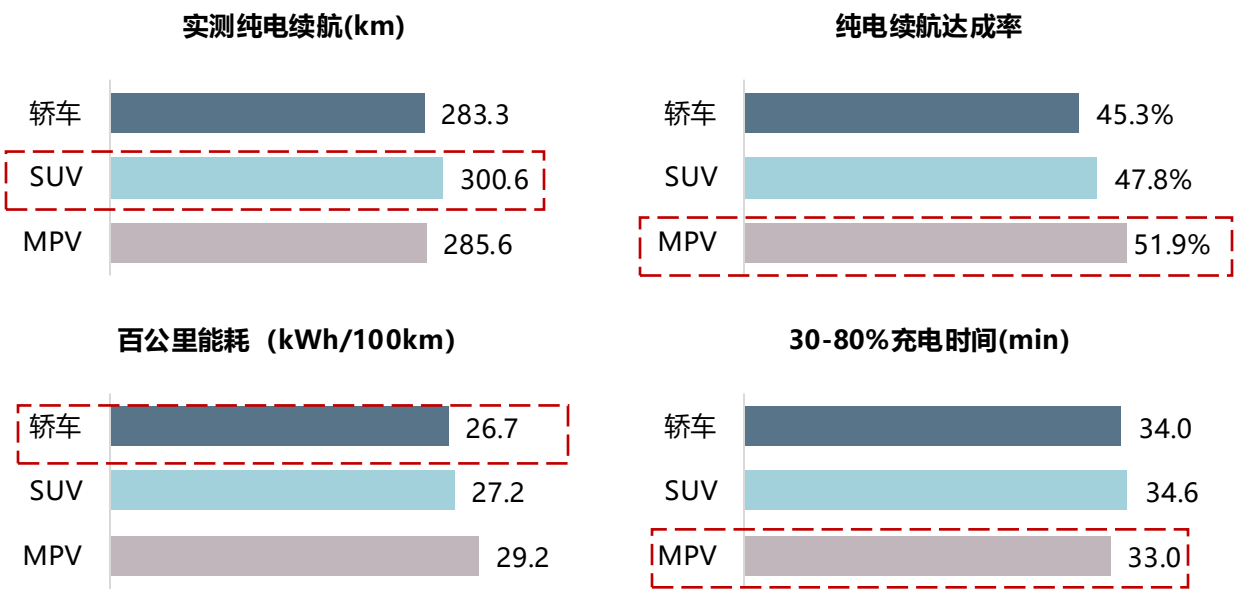


数据来源：汽车之家实测数据，低温区测试环境温度为5℃至15℃，寒冷区为-25℃至-15℃。实测数值为整体测试车辆的平均成绩。

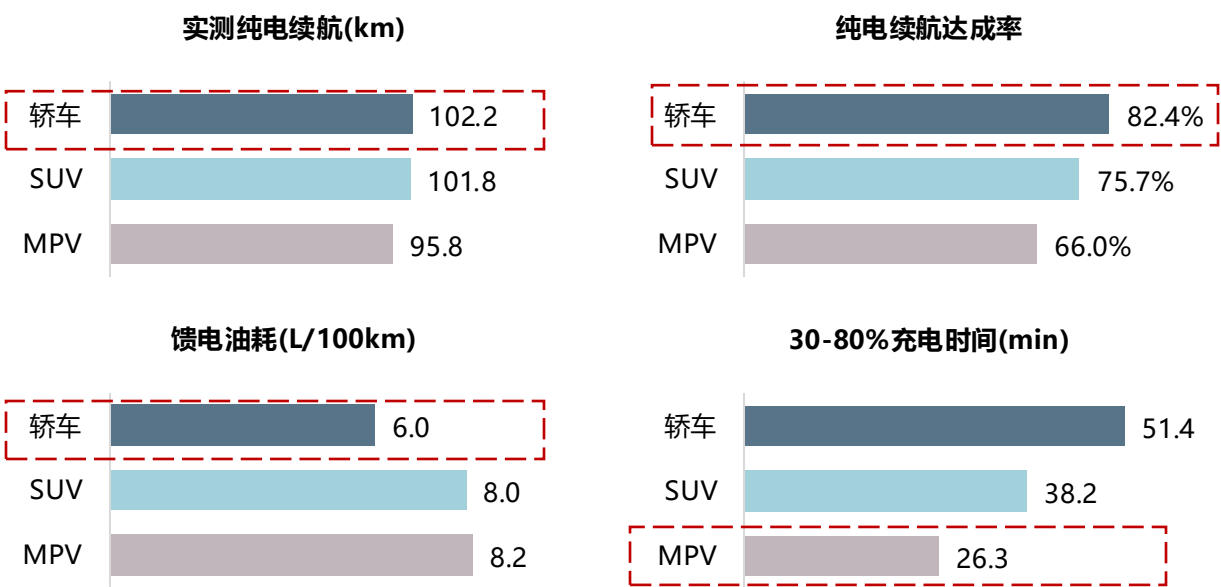
寒冷区分车型：MPV实测纯电续航成绩不佳，但贵在充电时间最短

分车型级别看，纯电动车型中，SUV的平均实测纯电续航能力最强，达到301km，MPV平均达成率最高，为51.9%。平均能耗轿车最低，为26.7kWh/100km，30-80%平均充电时间MPV最优，为33分钟。插混/增程车型中，轿车的平均实测纯电续航能力最强达到102.2km，平均达成率为82.4%，平均馈电油耗轿车最低，为6.0L/100km，30-80%平均充电时间MPV最优，为26.3分钟。

2024 汽车之家-纯电动车 寒冷区 分车型级别 冬季实测数据对比



2024 汽车之家-插混/增程车 寒冷区 分车型级别 冬季实测数据对比

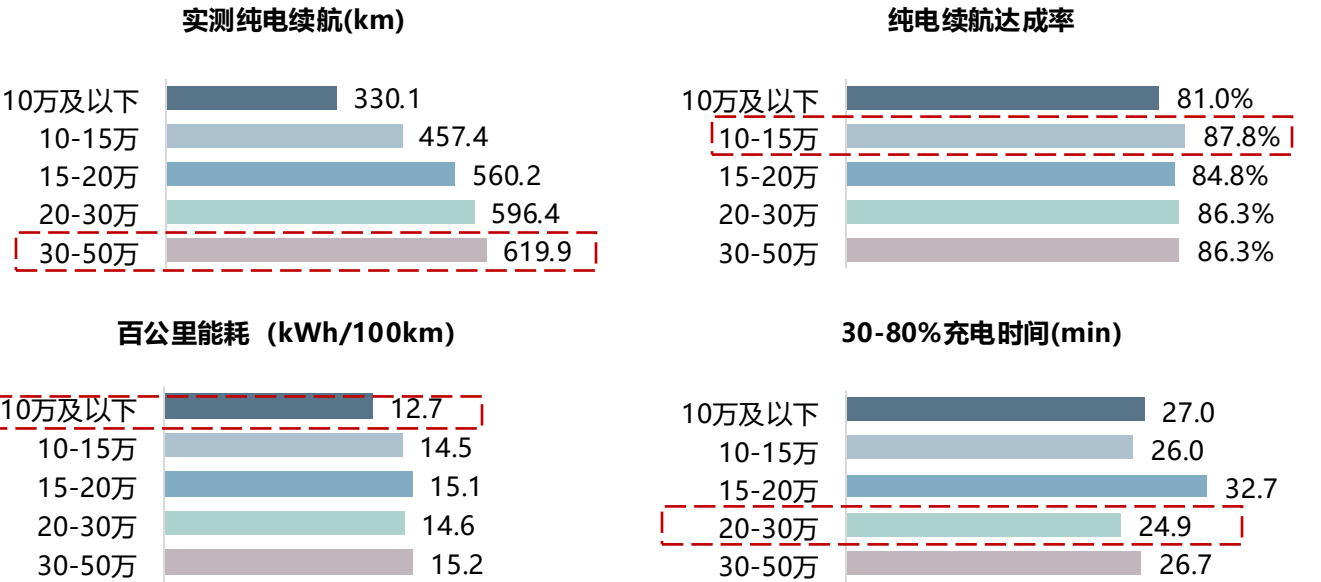


数据来源：汽车之家实测数据，低温区测试环境温度5℃至15℃，寒冷区为-25℃至-15℃。实测数值为整体测试车辆的平均成绩。

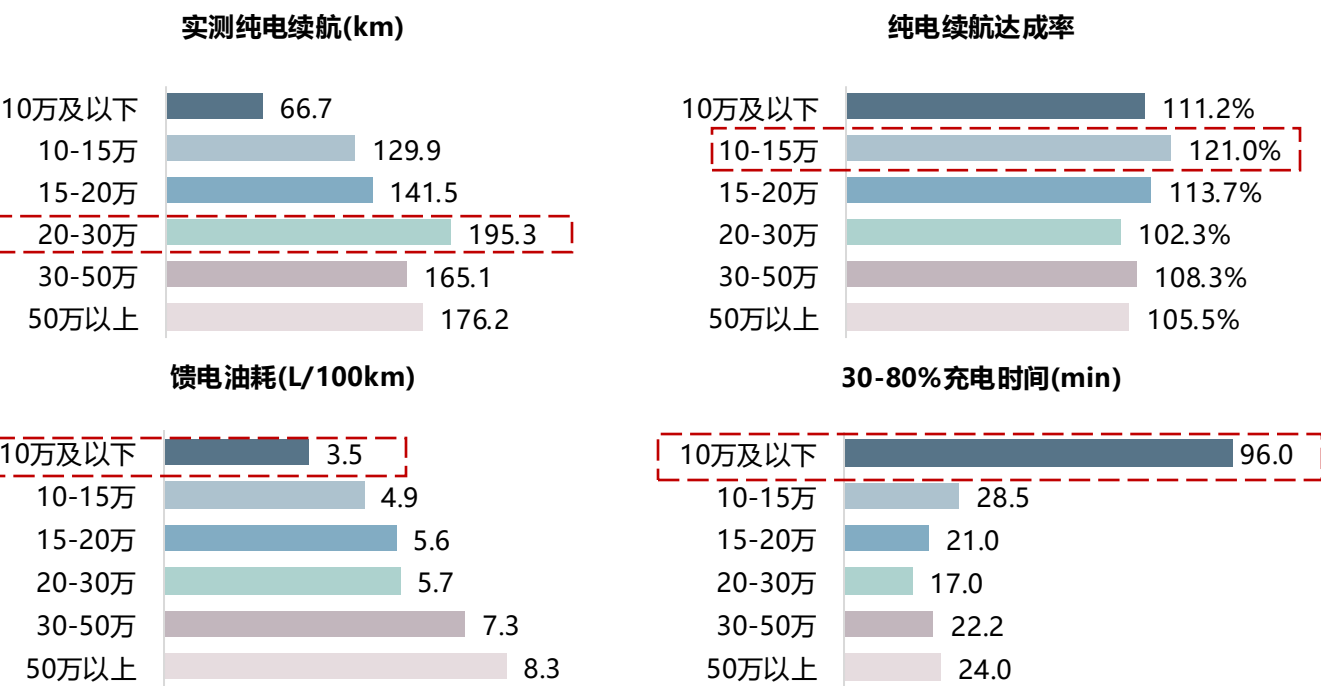
低温区分指导价：10-15万经济车型续航达成率最高

分指导价区间看，纯电动车型中，价位越高续航越高，30-50万平均纯电续航里程为619.9km，但是插混/增程车型则不同，20-30万平均纯电续航里程更高。10-15万车型虽然属于相对经济的售价，但不论纯电、插混还是增程，平均纯电续航达成率均领先其他细分市场。

2024 汽车之家-纯电动车 低温区 分指导价区间 冬季实测数据对比



2024 汽车之家-插混/增程车 低温区 分指导价区间 冬季实测数据对比

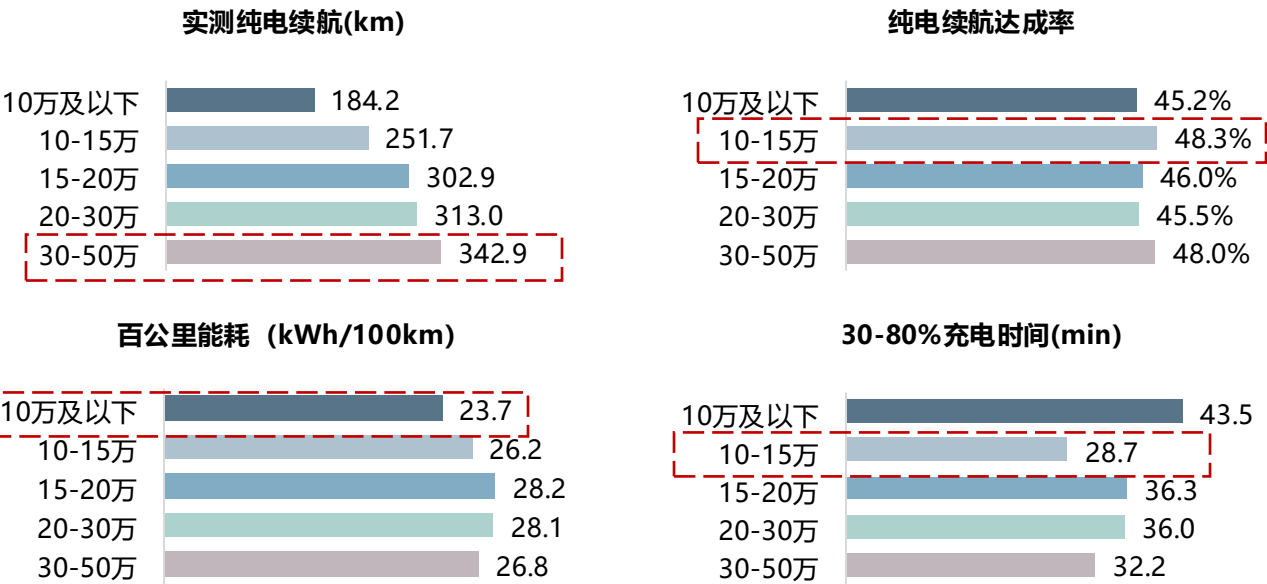


数据来源：汽车之家实测数据，低温区测试环境温度5℃至15℃，寒冷区为-25℃至-15℃。实测数值为整体测试车辆的平均成绩。

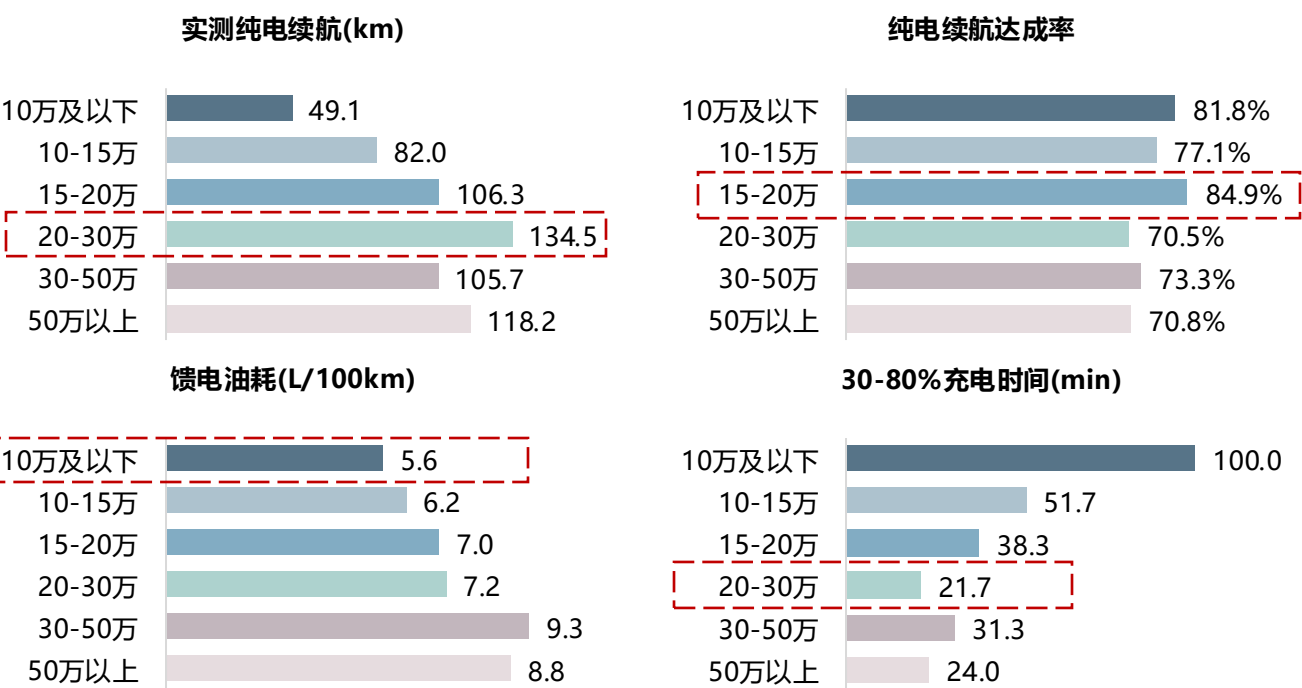
寒冷区分指导价：经济型纯电动车型达成率和充电时间均为最优

分指导价，10-15万的纯电动车的续航达成率与30-50万的高端车型相当，均超过48%，30-80%充电时间也明显低于其他细分市场车型。插混/增程则是10万级以下和15-20万车型达成率表现更好，分别为81.8%和84.9%。30-80%充电时间，20-30万表现更优，仅为21.7分钟。

2024 汽车之家-纯电动车 寒冷区 分指导价区间 冬季实测数据对比



2024 汽车之家-插混/增程车 寒冷区 分指导价区间 冬季实测数据对比

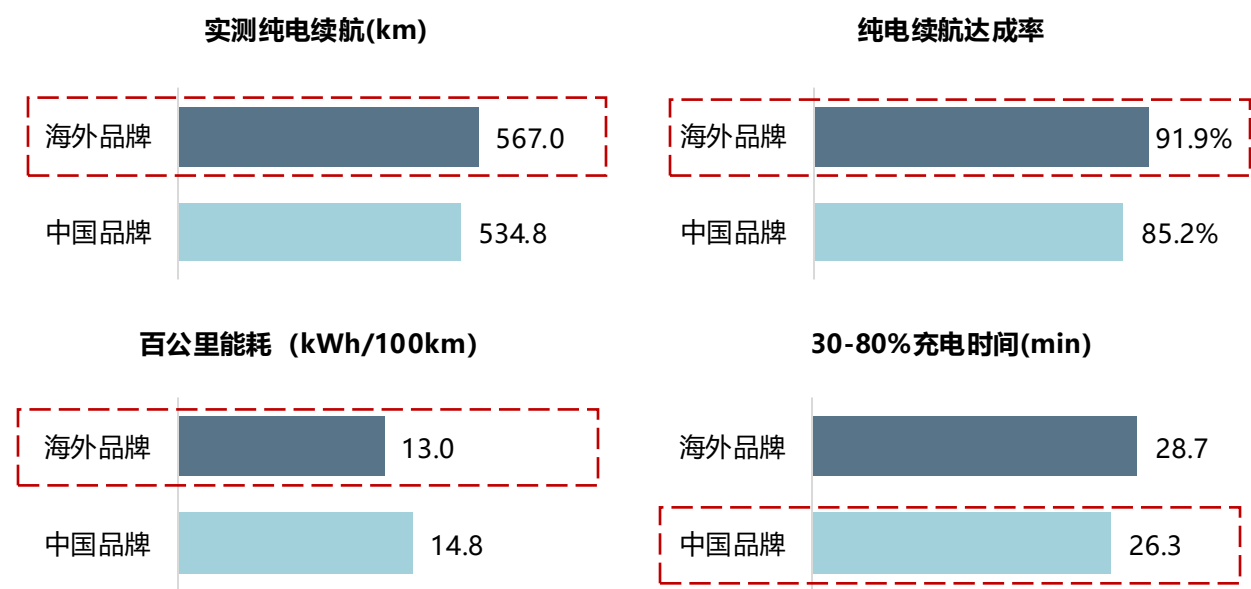


数据来源：汽车之家实测数据，低温区测试环境温度5℃至15℃，寒冷区为-25℃至-15℃。实测数值为整体测试车辆的平均成绩。

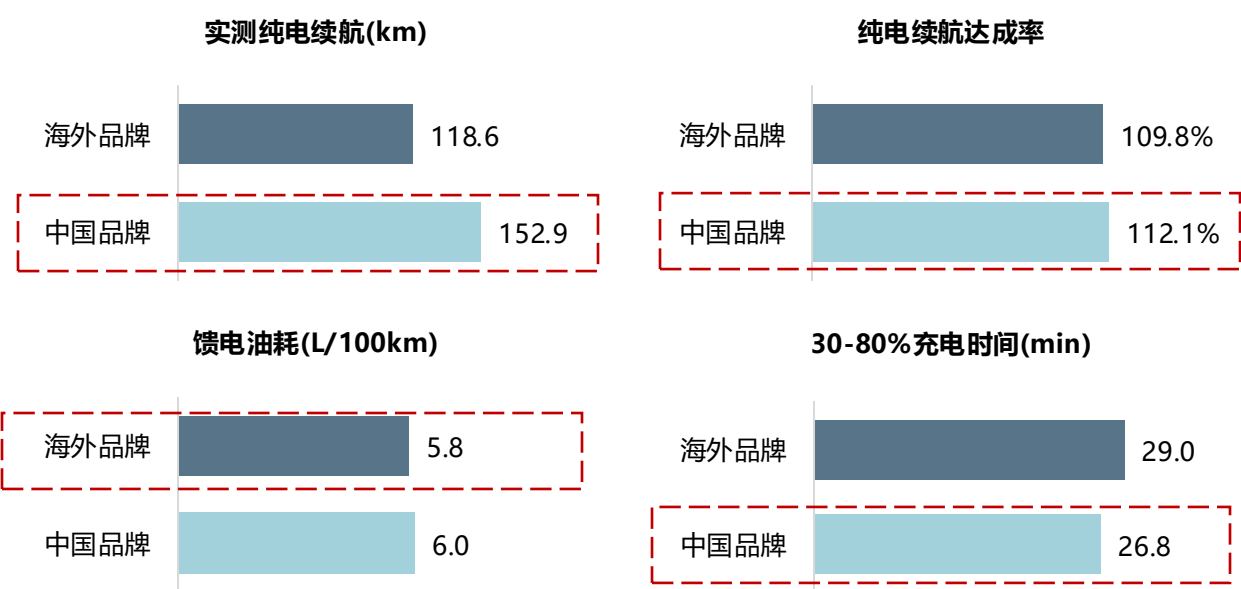
低温区分品牌类型：中国品牌续航达成率不及海外，充电时间赢回来

分品牌类型看，中国品牌纯电车型不论是平均实测续航里程、达成率，还是百公里能耗都不及海外品牌，唯有30-80%平均充电时间小胜一局。插混/增程车型市场二者平分秋色。平均实测续航里程、平均续航达成率和充电时间中国品牌成绩更优异，馈电油耗海外品牌更胜一筹。

2024 汽车之家-纯电动车 低温区 分品牌类型 冬季实测数据对比



2024 汽车之家-插混/增程车 低温区 分品牌类型 冬季实测数据对比

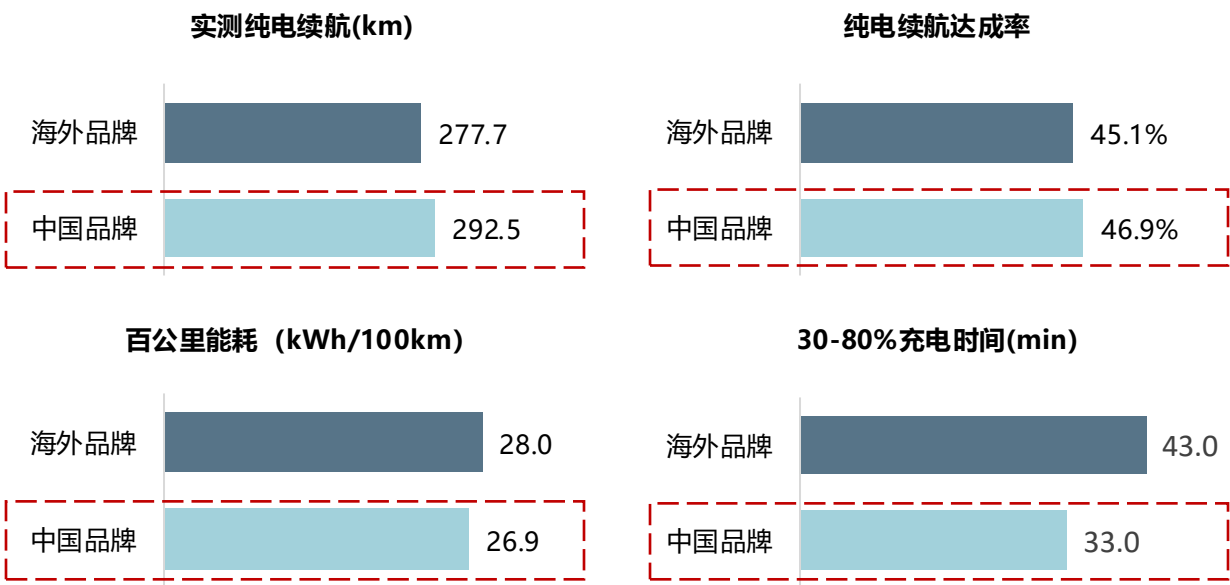


数据来源：汽车之家实测数据，低温区测试环境温度为5℃至15℃，寒冷区为-25℃至-15℃。实测数值为整体测试车辆的平均成绩。

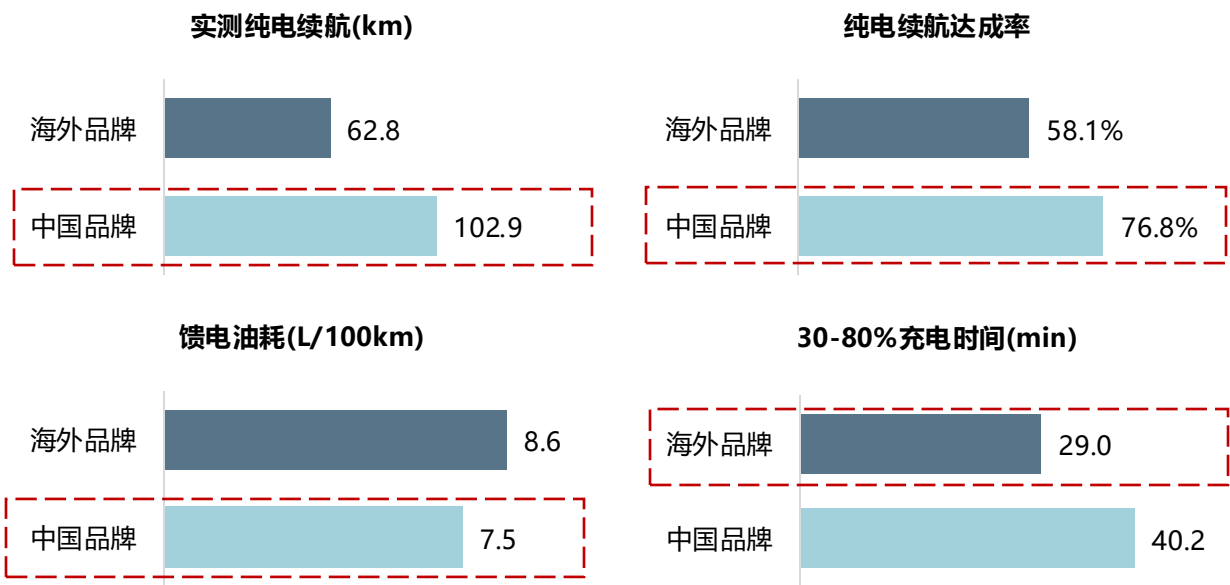
寒冷区分品牌类型：扳回一局！中国品牌纯电寒冷区完胜外国品牌

分品牌类型，中国品牌纯电动车在寒冷区的表现完胜海外品牌，更好的热管理系统助力中国品牌车型实现更高的续航达成率。插混/增程车市场，中国品牌凭借电池容量更大的优势，纯电续航里程远高于海外品牌，但充电时间更长，不过这与中国插混/增程车型电池容量更大有直接关系。

2024 汽车之家-纯电动车 寒冷区 分品牌类型 冬季实测数据对比



2024 汽车之家-插混/增程车 寒冷区 分品牌类型 冬季实测数据对比

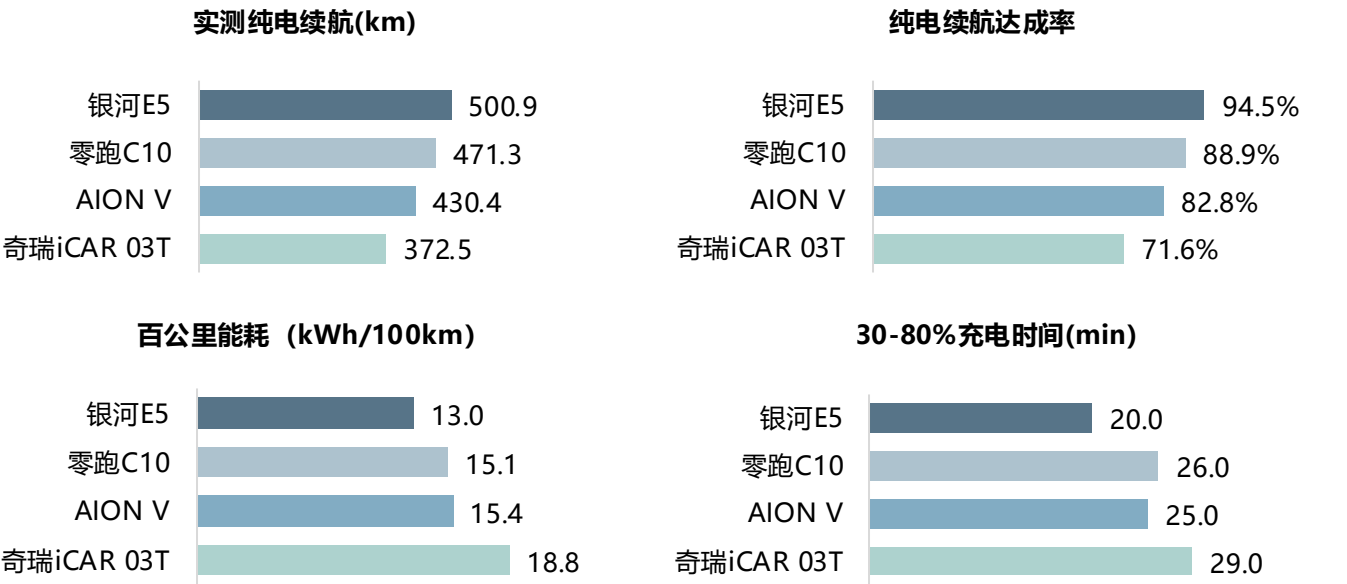


数据来源：汽车之家实测数据，低温区测试环境温度为5℃至15℃，寒冷区为-25℃至-15℃。实测数值为整体测试车辆的平均成绩。

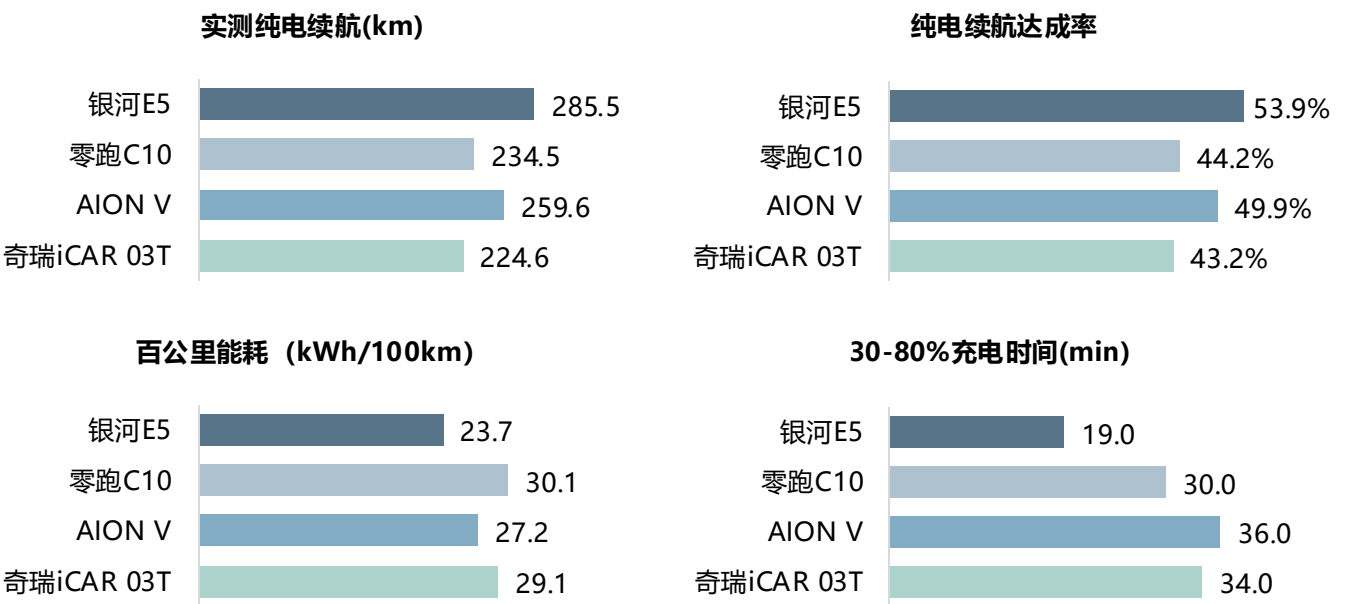
10-15万纯电SUV：看似能跑一样远，却有“人”提前100km离场

10-15万纯电SUV组一共4台车型，虽然官方纯电续航里程相当，但由于续航达成率的差距，低温区达成率94.5%的银河E5和71.6%的奇瑞iCAR 03T，实测续航相差高达128.4km。银河E5的30-80%充电时间也是最快，且不论在低温区还是寒冷区，都能保持一样的水准。

2024 汽车之家-冬测分组 10-15万纯电SUV 低温区冬季实测数据对比



2024 汽车之家-冬测分组 10-15万纯电SUV 寒冷区冬季实测数据对比

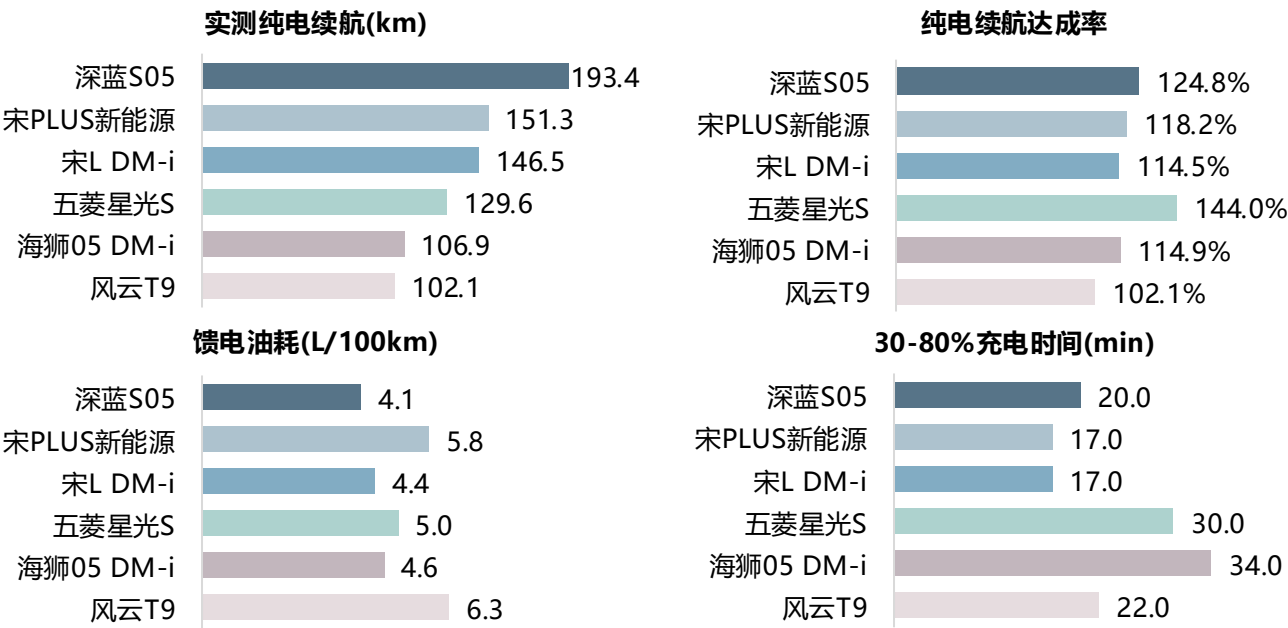


数据来源：汽车之家实测数据，低温区测试环境温度为5℃至15℃，寒冷区为-25℃至-15℃。实测数值为整体测试车辆的平均成绩。

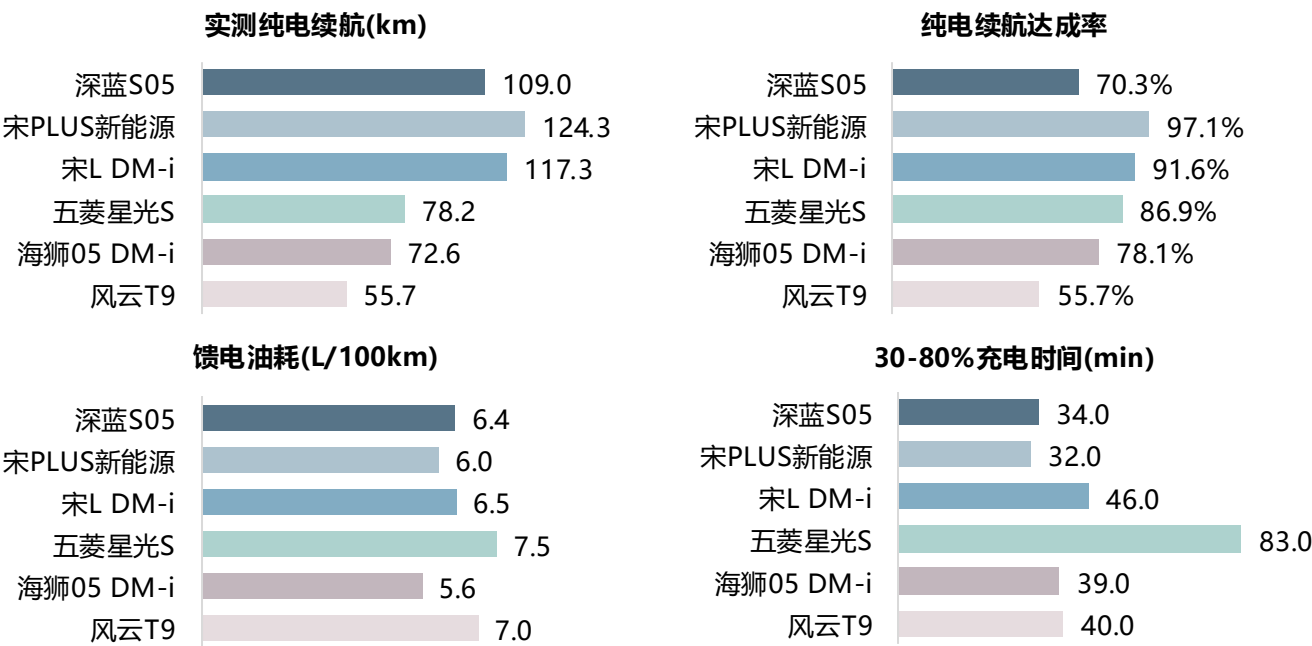
10-20万混动SUV：比亚迪占据半壁江山，但五菱显然更卷

10-20万混动SUV组，由于比亚迪在混动市场产品投放较多，销量表现也不错，因此组内比亚迪车型占据半壁江山。对标宋PLUS新能源的五菱星光S，虽然官方续航里程并不是最高，但却在低温区拥有最高的纯电续航达成率，主打一个超出你的预期。

2024 汽车之家-冬测分组 10-20万混动SUV 低温区冬季实测数据对比



2024 汽车之家-冬测分组 10-20万混动SUV 寒冷区冬季实测数据对比

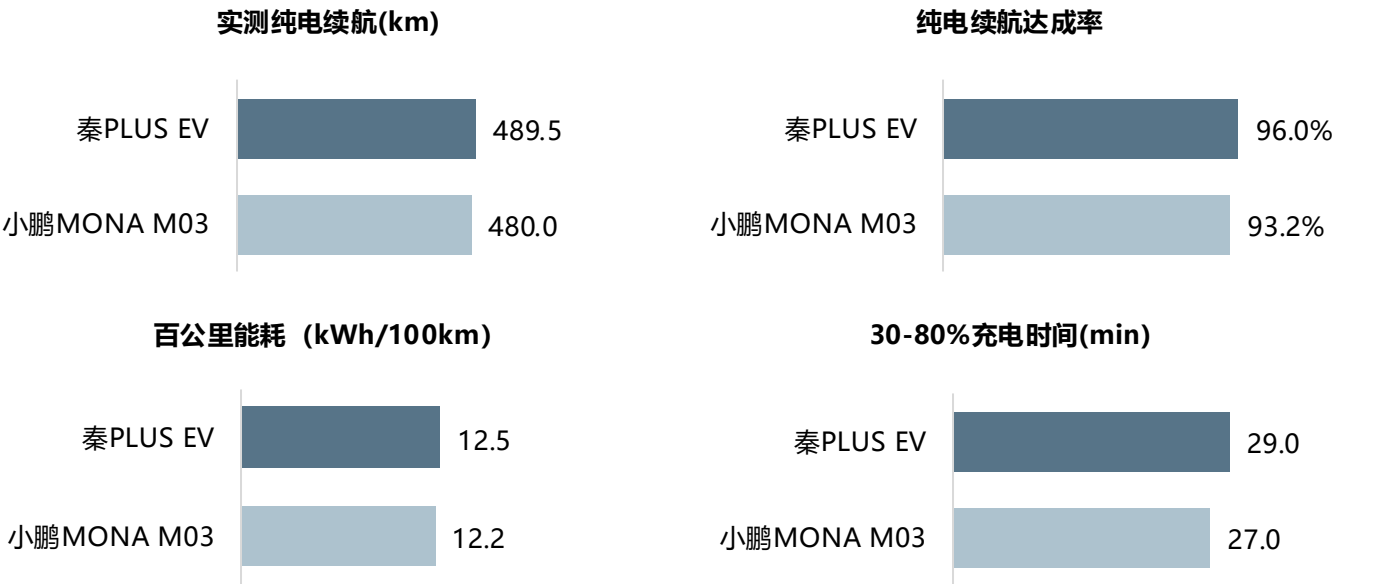


数据来源：汽车之家实测数据，低温区测试环境温度 5°C 至 15°C ，寒冷区为 -25°C 至 -15°C 。实测数值为整体测试车辆的平均成绩。

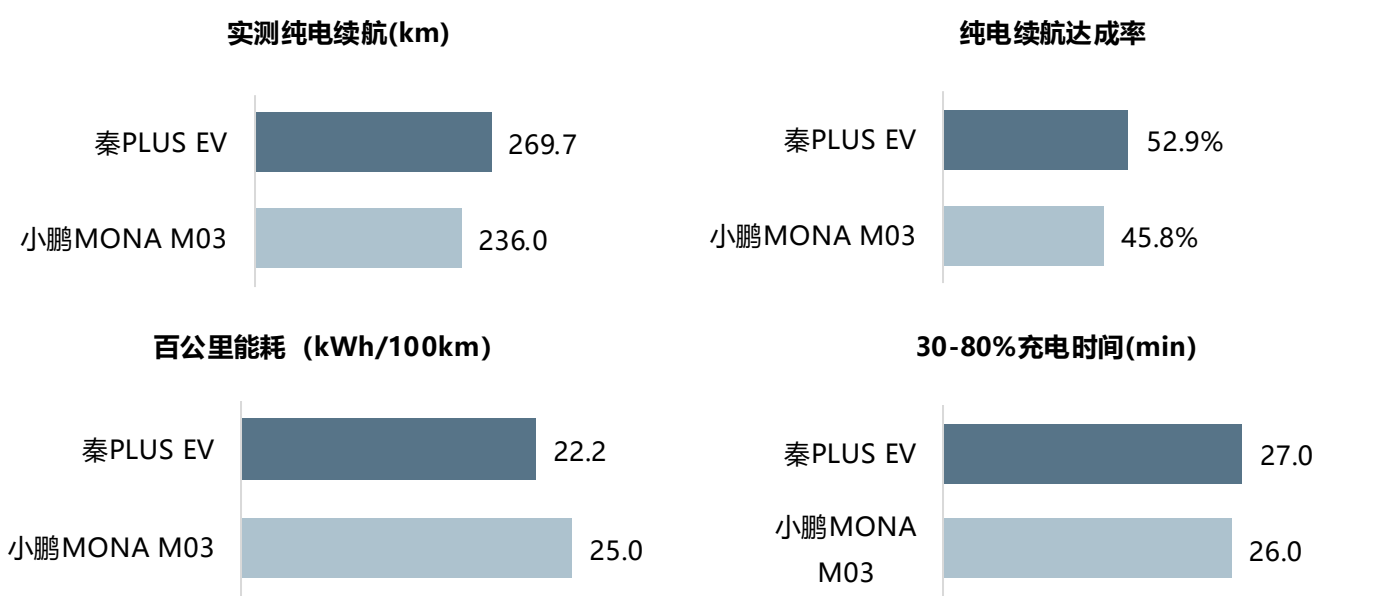
10万紧凑型纯电轿车：低温区旗鼓相当，寒冷区比亚迪更胜一筹

10万紧凑型纯电轿车组，小鹏MONA M03挑战秦PLUS EV，二者选测的车型指导价相同，均为11.98万，且均使用了弗迪的刀片电池。低温区实力表现不相上下，寒冷区续航里程秦PLUS EV更胜一筹，比小鹏MONA M03多跑了33.7km。

2024 汽车之家-冬测分组 10万紧凑型纯电轿车 低温区冬季实测数据对比



2024 汽车之家-冬测分组 10万紧凑型纯电轿车 寒冷区冬季实测数据对比

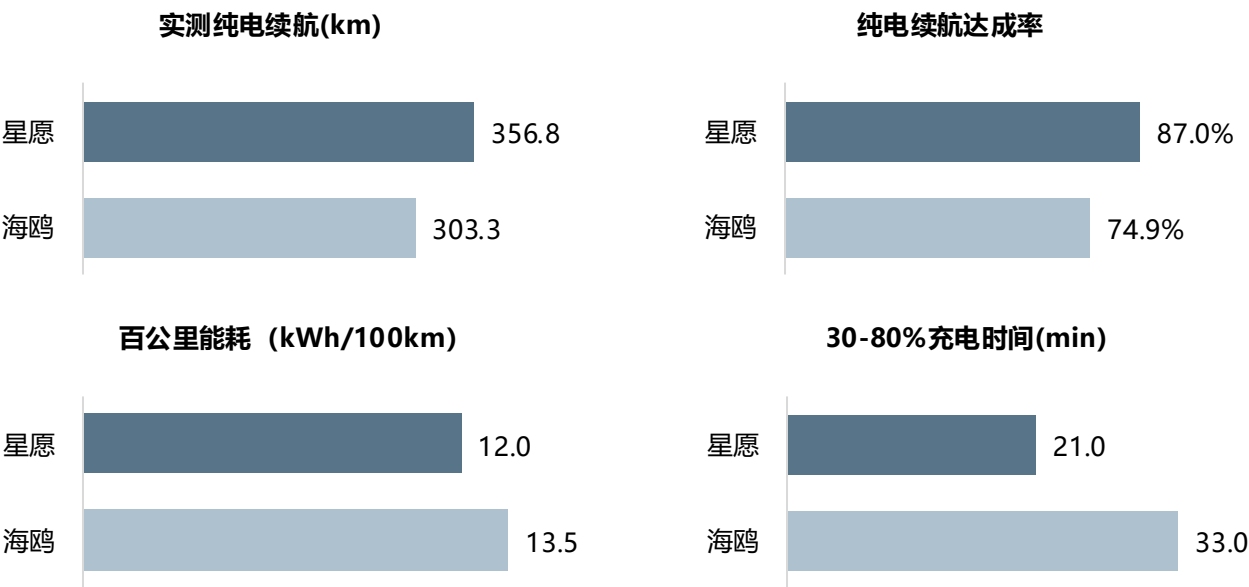


数据来源：汽车之家实测数据，低温区测试环境温度为5℃至15℃，寒冷区为-25℃至-15℃。实测数值为整体测试车辆的平均成绩。

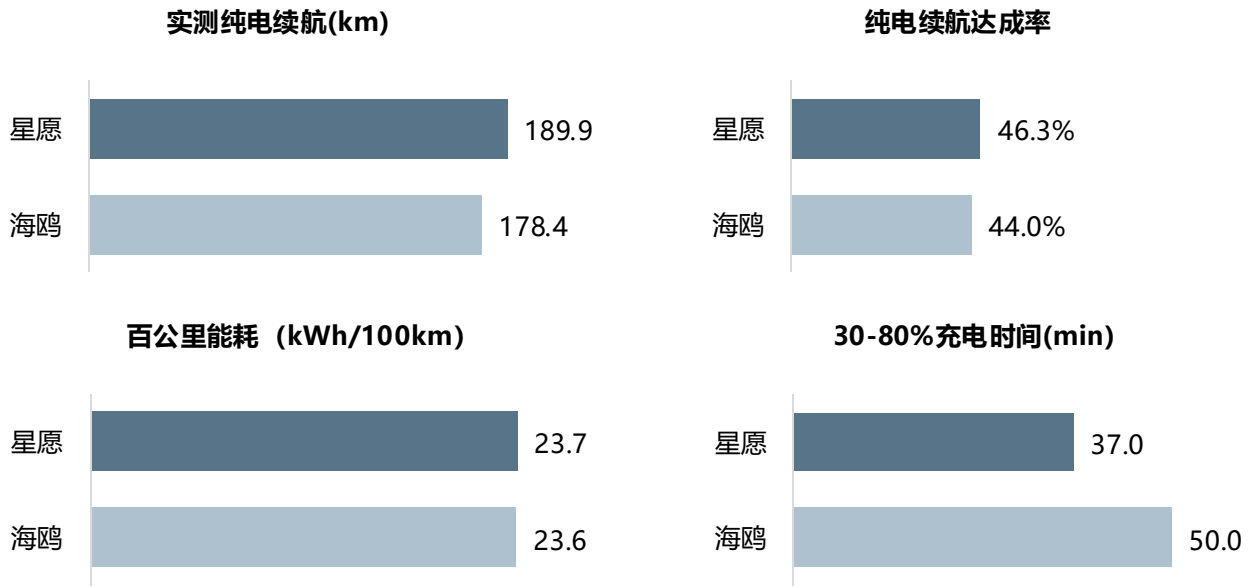
10万内纯电小车组：官方续航仅差5km，实测续航却差距明显

两款畅销经济代步小车，虽然官方续航里程相差仅5km，但实测表现却差距明显。低温区，星愿续航达成率更高，达到87.0%，实测续航里程比海鸥多53.5km。寒冷区，二者差距并不明显，达成率均低于50%。30-80%充电时间，星愿完胜海鸥，即便是在最恶劣的寒冷区，也能控制在40分钟内完成。

2024 汽车之家-冬测分组 10万内纯电小车组 低温区冬季实测数据对比



2024 汽车之家-冬测分组 10万内纯电小车组 寒冷区冬季实测数据对比

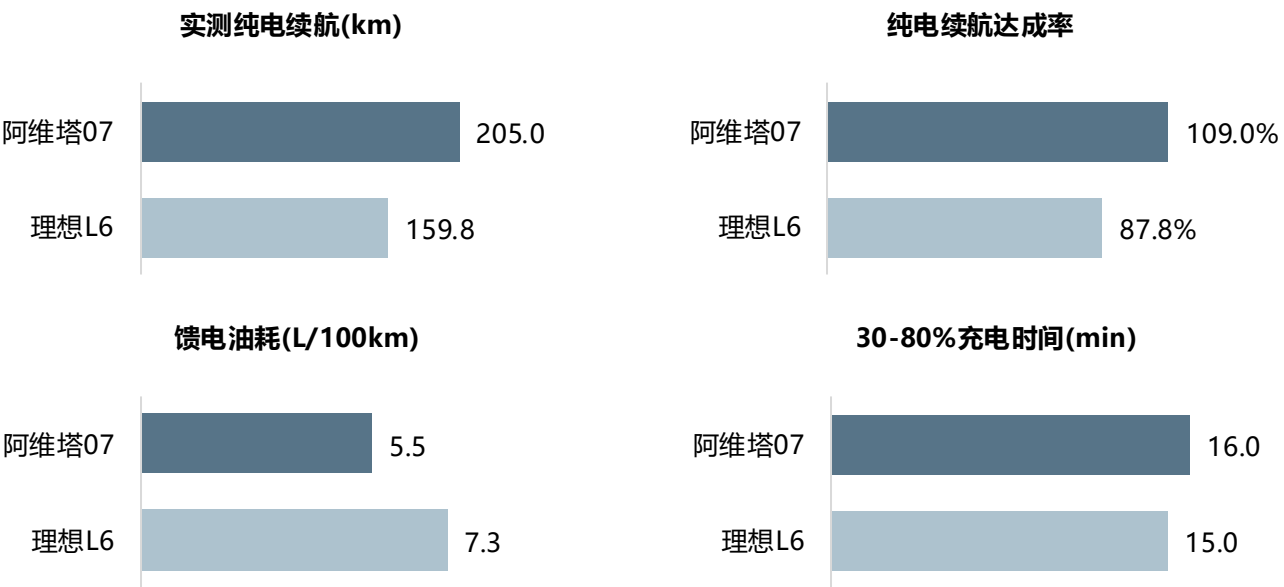


数据来源：汽车之家实测数据，低温区测试环境温度为5℃至15℃，寒冷区为-25℃至-15℃。实测数值为整体测试车辆的平均成绩。

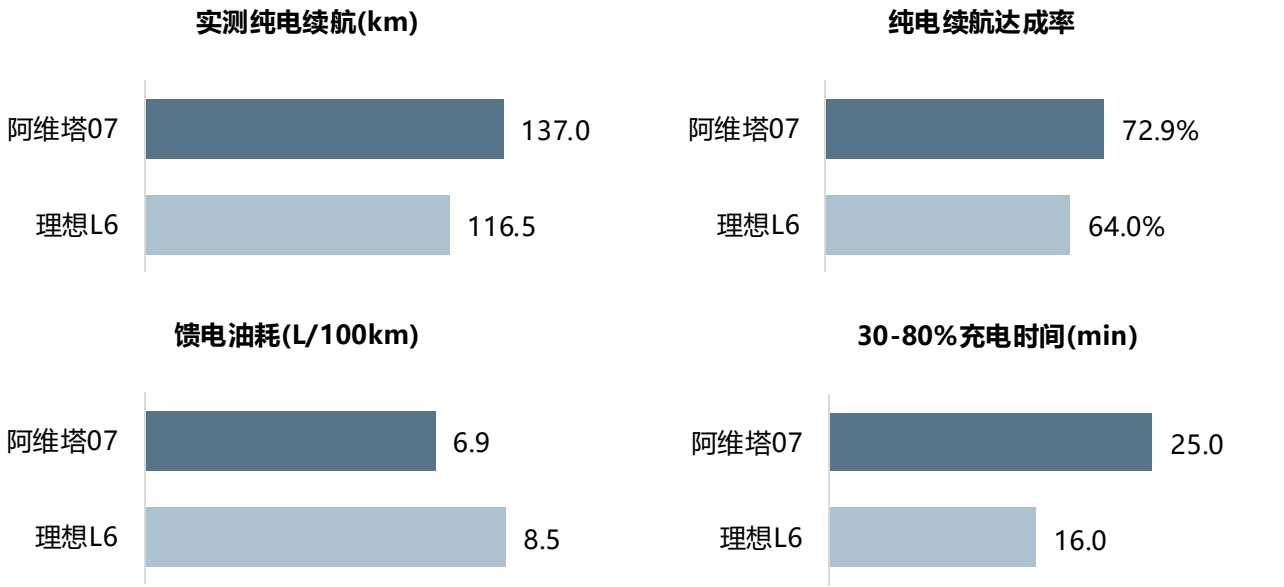
30万增程SUV：理想L6销量霸榜，实测纯电续航达成率却差强人意

上市7个月累计交付15万台，作为一台中大型SUV，理想L6这样的成绩可谓优异，但也不能做到面面俱到。搭载双电机四驱的理想L6，虽然在动力性能方面更有优势，但同时也会消耗更多能量，纯电续航达成率的成绩要低于搭载单电机的阿维塔07。不过，理想L6的充电时间优势更明显，特别是在寒冷区也能控制在20分钟以内。

2024 汽车之家-冬测分组 30万增程SUV 低温区冬季实测数据对比



2024 汽车之家-冬测分组 30万增程SUV 寒冷区冬季实测数据对比

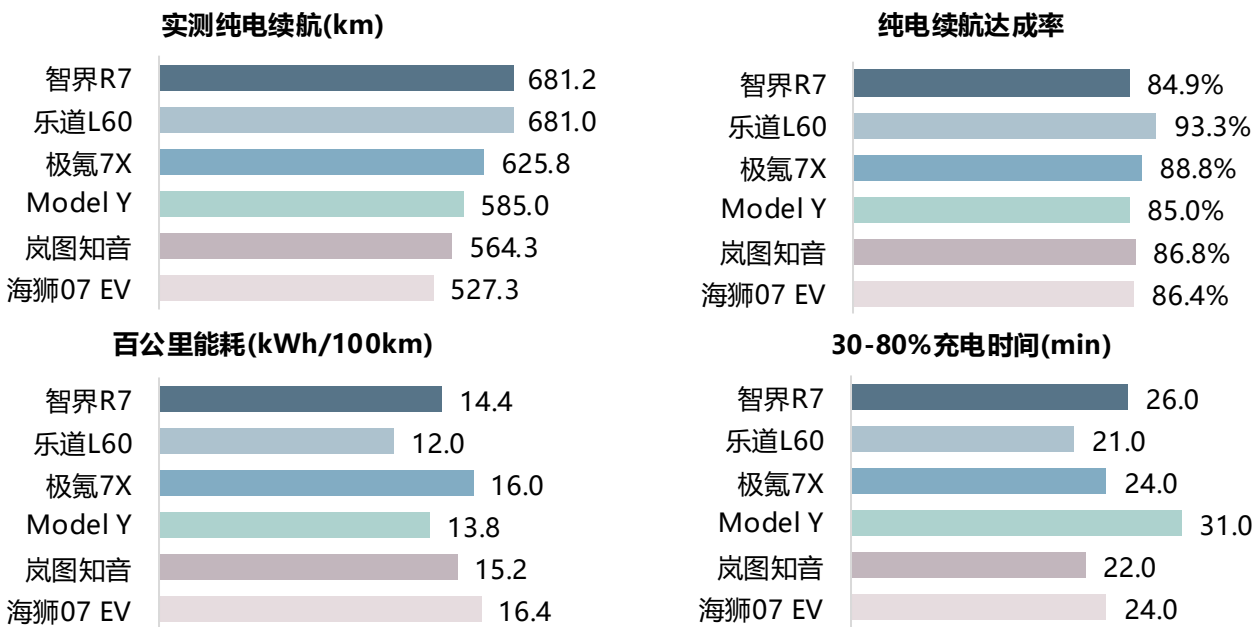


数据来源：汽车之家实测数据，低温区测试环境温度为5℃至15℃，寒冷区为-25℃至-15℃。实测数值为整体测试车辆的平均成绩。

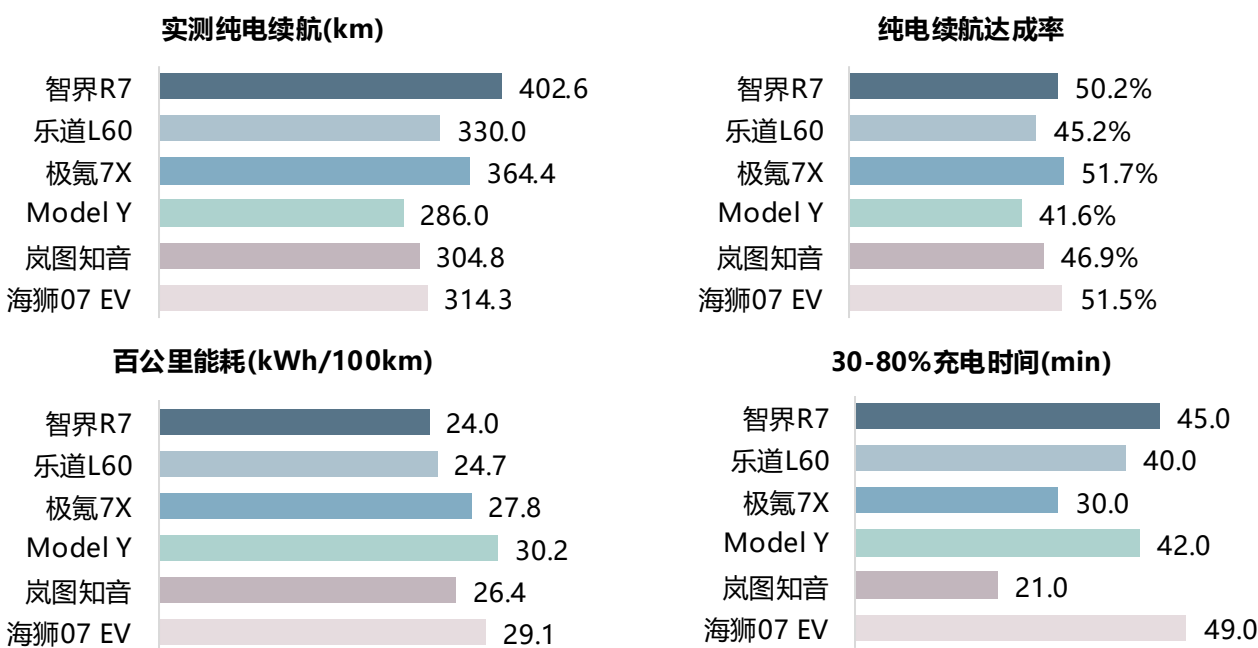
20万纯电SUV：一众中国品牌车型挑战特斯拉销量担当

20万纯电SUV，海狮07 EV是本组价格最优的车型，寒冷区续航达成率排名第2，与本组“冠军”极氪7X的达成率很是接近。特斯拉Model Y虽然销量遥遥领先，但在寒冷区的实际测试表现却较为一般，41.6%的续航达成率排名垫底。

2024 汽车之家-冬测分组 20万纯电SUV 低温区冬季实测数据对比



2024 汽车之家-冬测分组 20万纯电SUV 寒冷区冬季实测数据对比

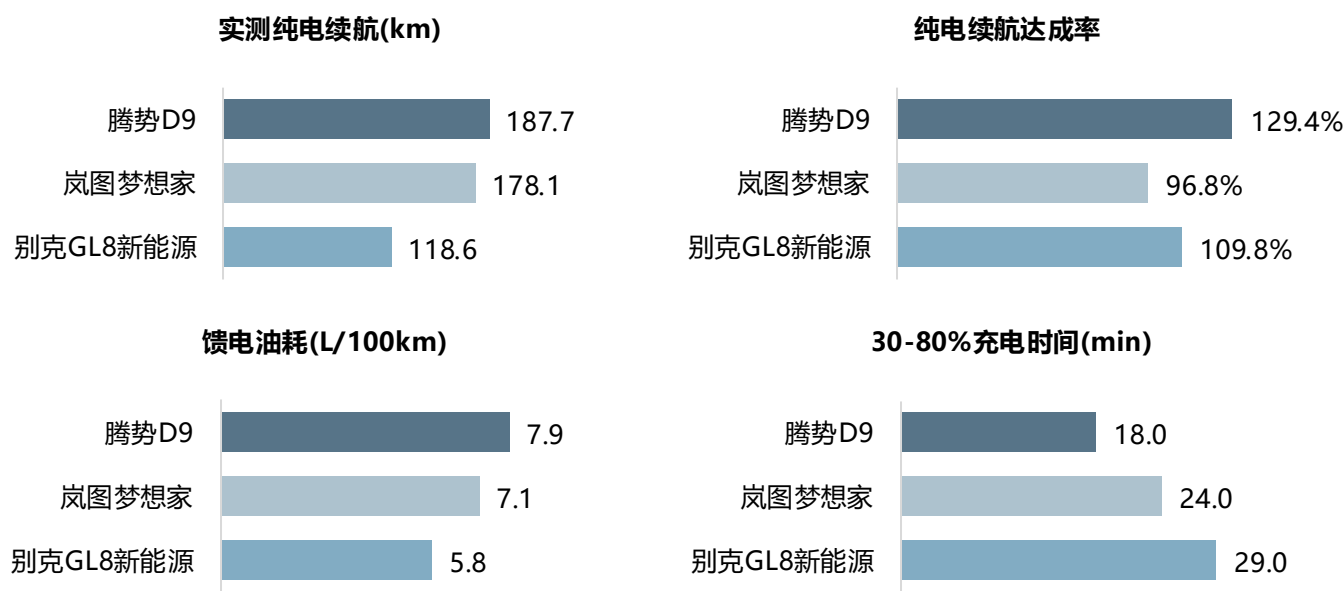


数据来源：汽车之家实测数据，低温区测试环境温度为5℃至15℃，寒冷区为-25℃至-15℃。实测数值为整体测试车辆的平均成绩。

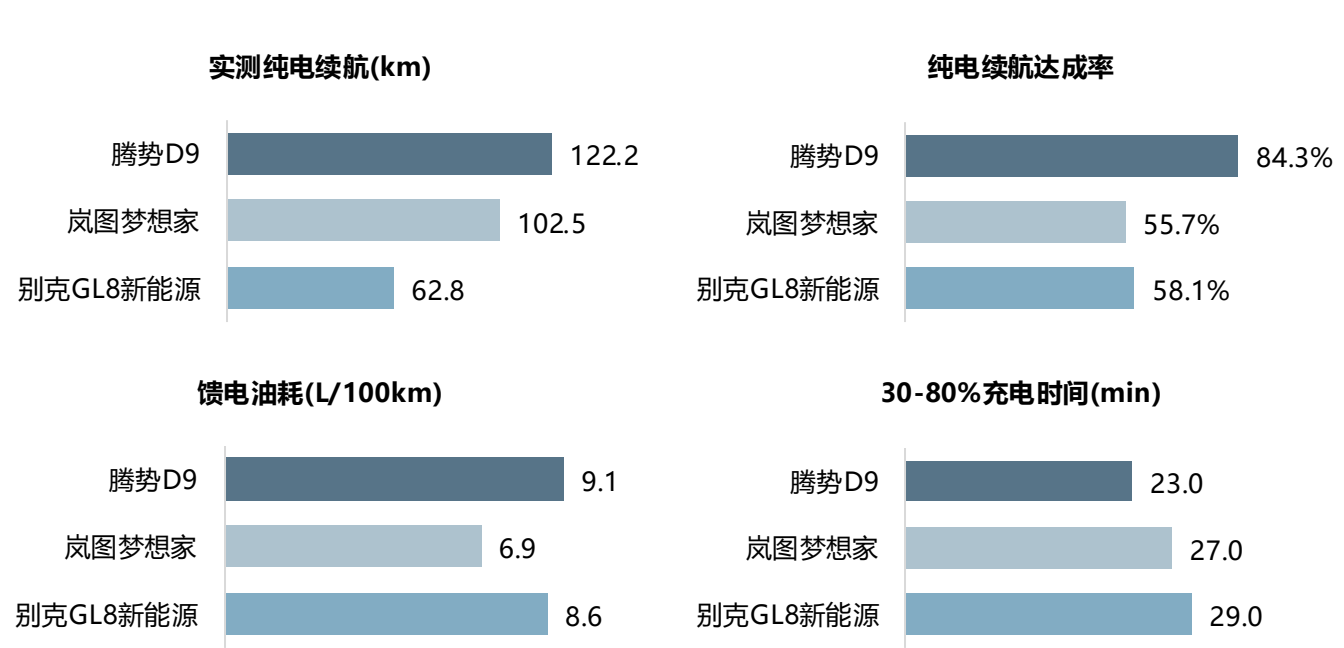
MPV混动组：腾势D9双温区续航达成率组内第一

MPV混动组，双温区中别克GL8新能源的实测续航里程均为最少，且较为明显，但是续航达成率却不是最低。腾势D9不仅双温区实测纯电续航组内最高，续航达成率第一，充电时长也是最短的，表现突出。

2024 汽车之家-冬测分组 MPV组 低温区冬季实测数据对比



2024 汽车之家-冬测分组 MPV组 寒冷区冬季实测数据对比

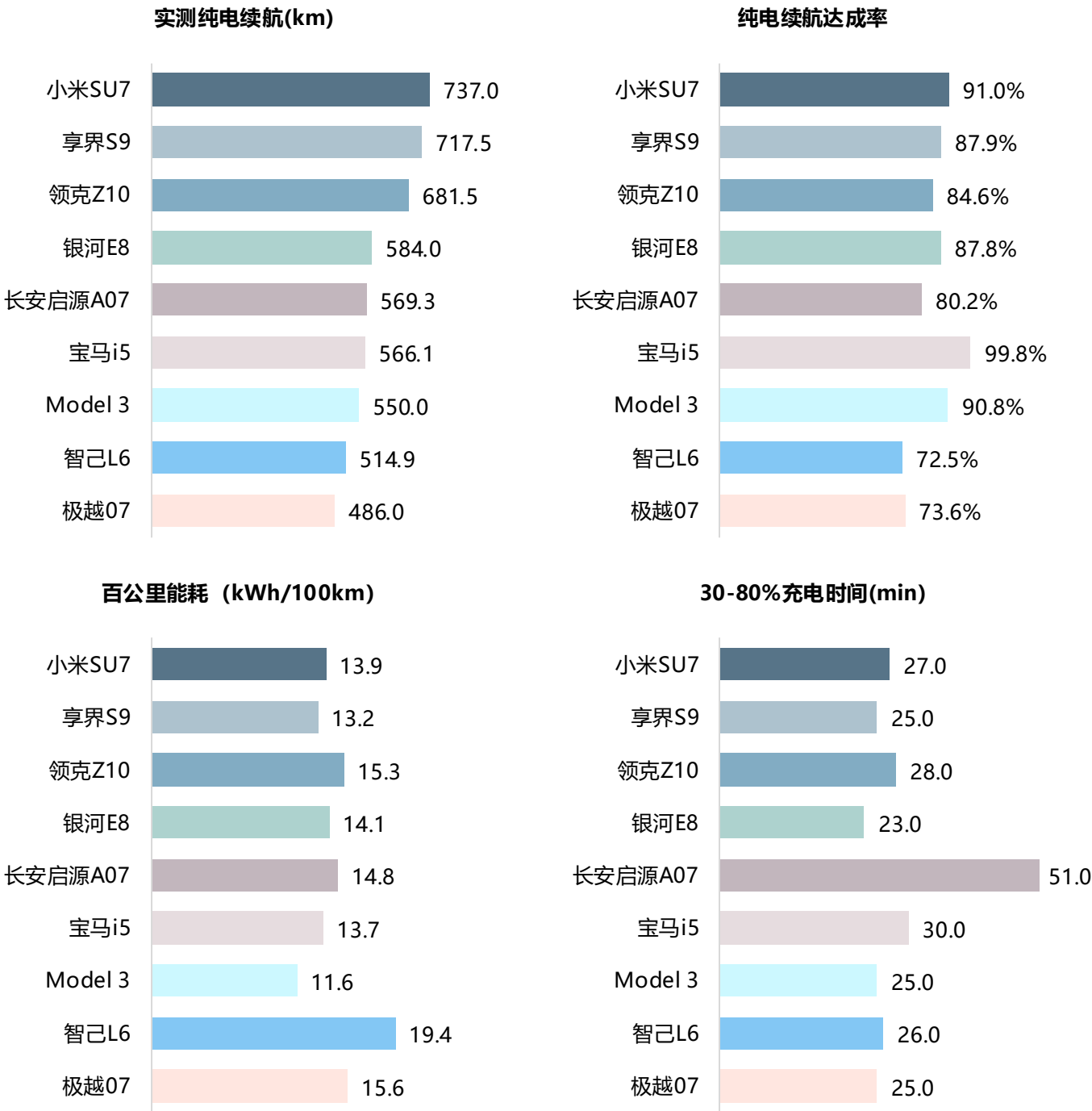


数据来源：汽车之家实测数据，低温区测试环境温度为5℃至15℃，寒冷区为-25℃至-15℃。实测数值为整体测试车辆的平均成绩。

超热纯电轿车组低温区：中国品牌热门车全靠电池高容量撑“门面”

超热纯电轿车组低温区，纵观实测纯电续航成绩，中国品牌车型占据Top 5全部席位，特别是小米SU7和享界S9续航里程均超过700km，妥妥的无焦虑。但达成率方面，续航排在第6名的宝马i5取得了冠军，高达99.8%，特斯拉Model 3也达到了90.8%，而超过90%的中国品牌车型仅有小米SU7。

2024 汽车之家-冬测分组 超热纯电轿车 低温区冬季实测数据对比

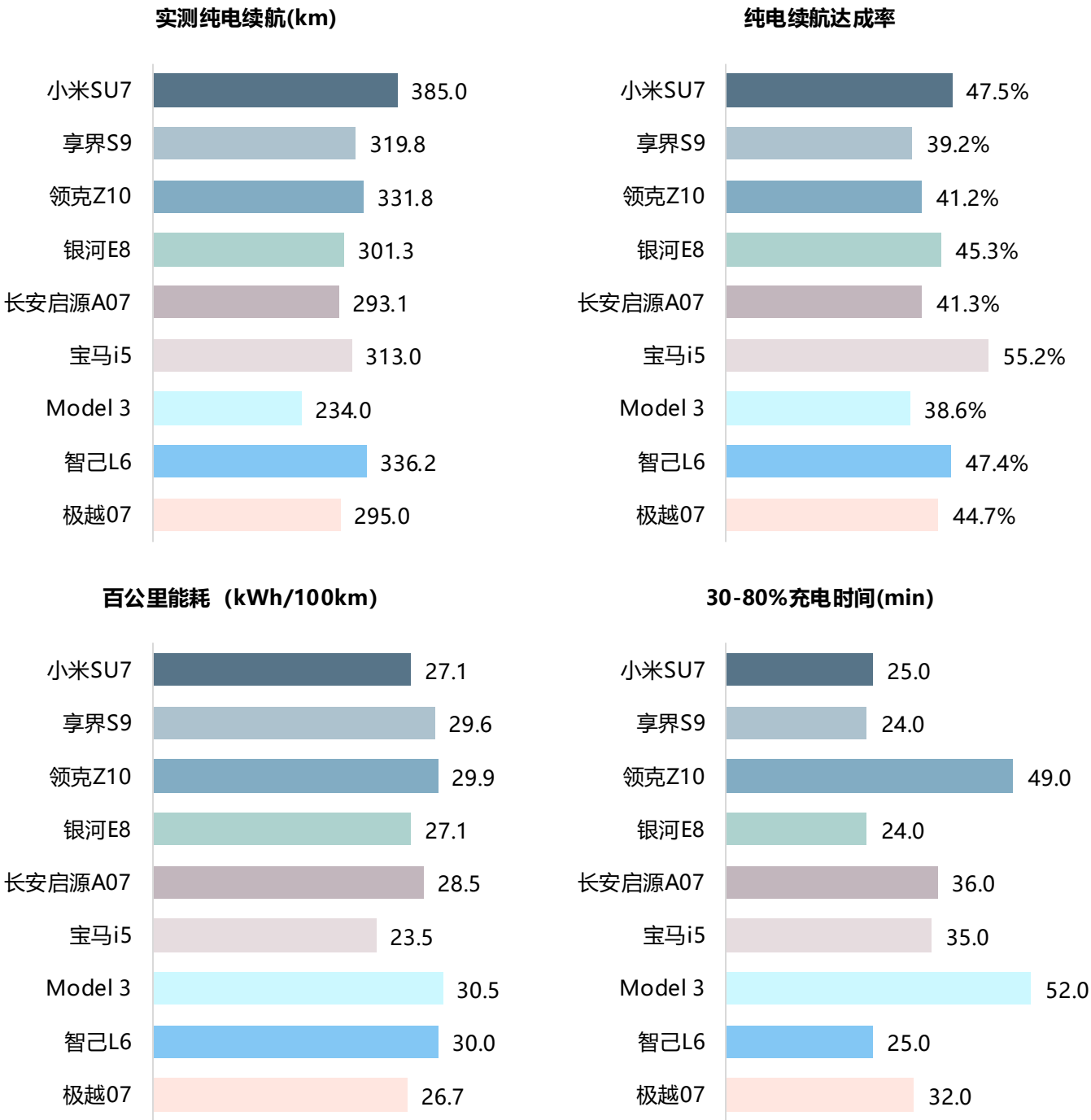


数据来源：汽车之家实测数据，低温区测试环境温度为5℃至15℃，寒冷区为-25℃至-15℃。实测数值为整体测试车辆的平均成绩。

超热纯电轿车组寒冷区：宝马i5发挥稳定，特斯拉Model 3全面垫底

超热纯电轿车组寒冷区，相比低温区，宝马i5的达成率依旧稳定在第一位的位置，也是唯一超过50%的车型。特斯拉Model 3表现却垫底，30-80%充电时间更是高达52分钟，远高于榜首享界S9的24分钟。小米SU7的达成率仅次于宝马i5，叠加官方续航里程基数高的优势，寒冷区实测续航里程表现最佳，为385km。

2024 汽车之家-冬测分组 超热纯电轿车 寒冷区冬季实测数据对比

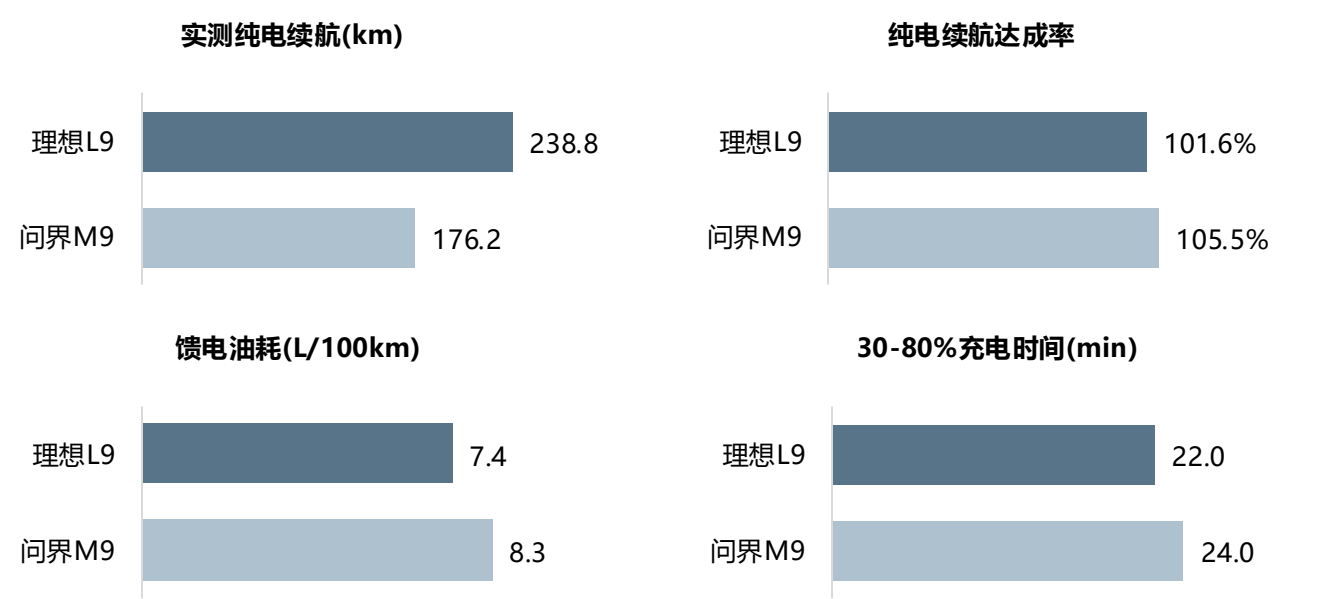


数据来源：汽车之家实测数据，低温区测试环境温度 5°C 至 15°C ，寒冷区为 -25°C 至 -15°C 。实测数值为整体测试车辆的平均成绩。

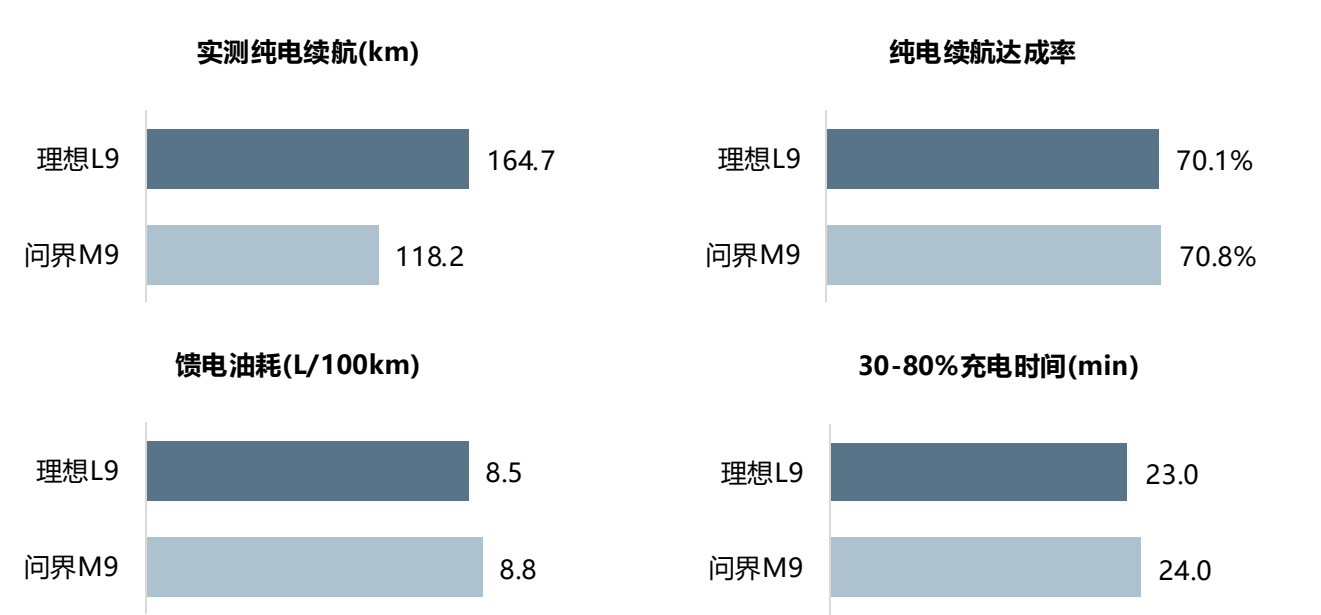
大型增程SUV组：换装了更大电池组的理想L9，赢在了起跑线上

50万级大型增程SUV的巅峰对决。换装了更大电池组的理想L9，在低温区实测纯电续航里程环节遥遥领先，但实际上续航达成率不及问界M9。馈电油耗方面，理想L9更优于问界M9，30-80%充电时间也少2分钟。寒冷区，二者除了实测续航里程外，其他测试项表现均相差无几。

2024 汽车之家-冬测分组 大型增程SUV 低温区冬季实测数据对比



2024 汽车之家-冬测分组 大型增程SUV 寒冷区冬季实测数据对比

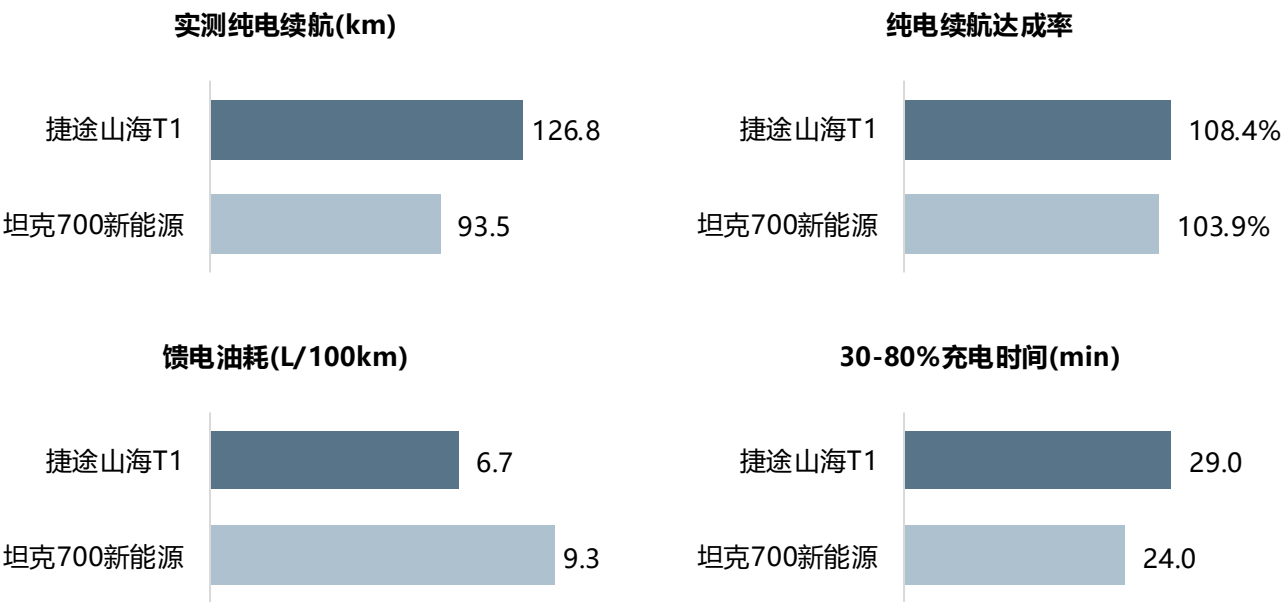


数据来源：汽车之家实测数据，低温区测试环境温度为5℃至15℃，寒冷区为-25℃至-15℃。实测数值为整体测试车辆的平均成绩。

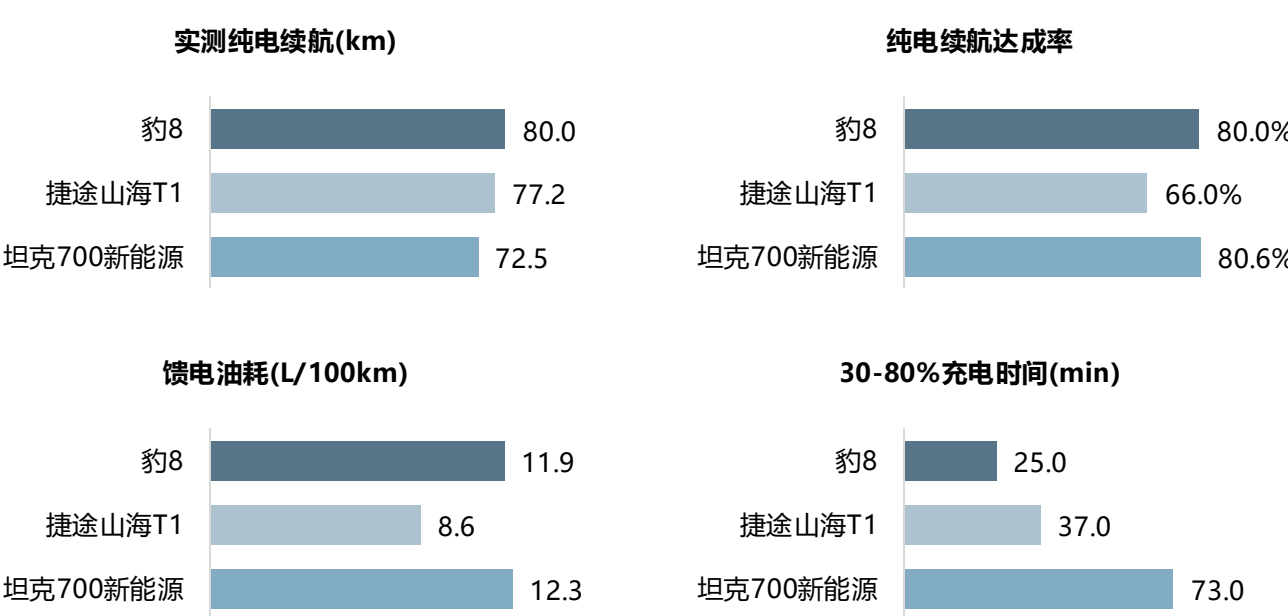
混动硬派越野车型：山海T1双温区油耗差异较小，纯电达成率受影响大

混动硬派越野车型，坦克700新能源在寒冷区的馈电油耗比低温区高了2.95L/100km，相比之下山海T1差距更小，为1.81L/100km。在纯电续航达成率方面，在低温区，坦克700新能源和山海T1的续航达成率都在100%以上，但是到了寒冷区，捷途山海T1达成率降低了42.4%，坦克700新能源仅降低了23.3%。

2024 汽车之家-冬测分组 混动硬派越野车型 低温区冬季实测数据对比



2024 汽车之家-冬测分组 混动硬派越野车型 寒冷区冬季实测数据对比

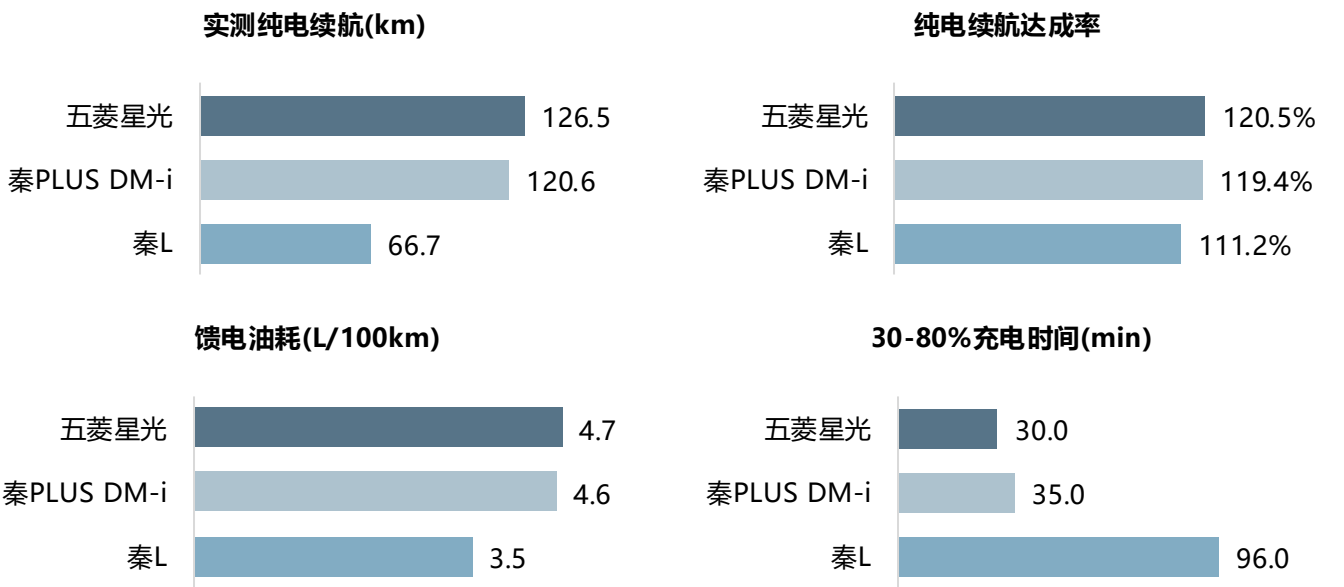


数据来源：汽车之家实测数据，低温区测试环境温度为5℃至15℃，寒冷区为-25℃至-15℃。实测数值为整体测试车辆的平均成绩。

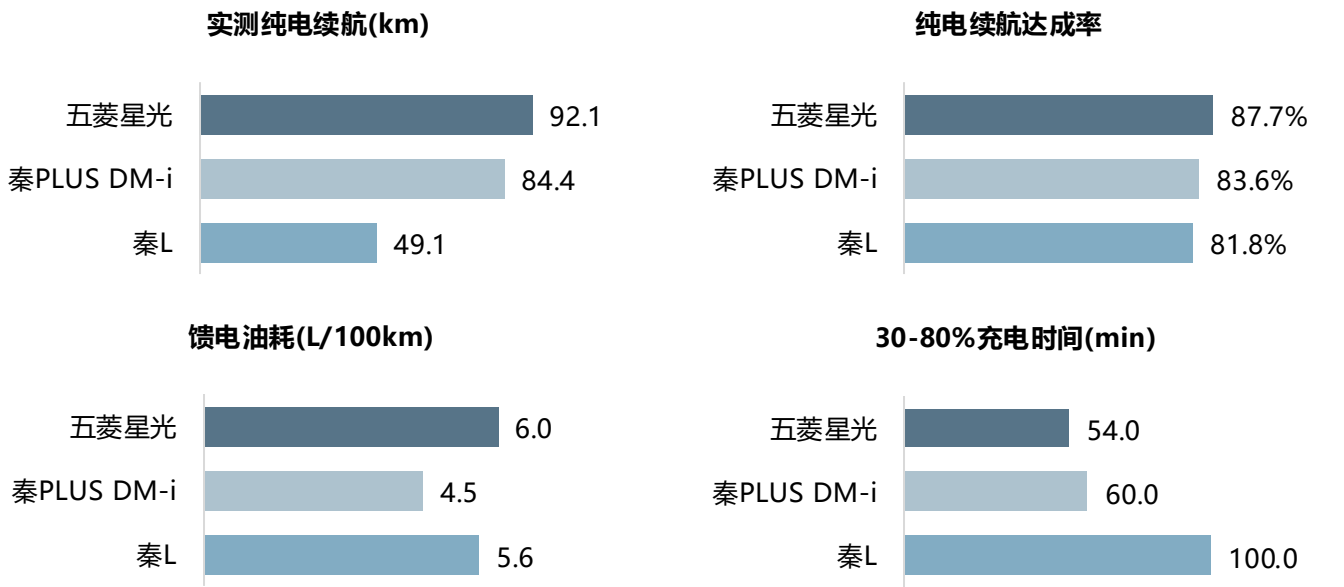
10万级混动家轿组：国民家轿五菱星光挑战比亚迪“兄弟”

10万级混动家轿组，低温区续航达成率均超过了100%，馈电油耗方面，秦L表现最佳，仅为3.5L/100km。由于此次选测的是秦L热门的低配版车型，因此没有快充功能，在充电时间方面远长于其他选手。不论是低温区还是寒冷区，五菱星光的续航和达成率都是最高的。

2024 汽车之家-冬测分组 10万级混动家轿组 低温区冬季实测数据对比



2024 汽车之家-冬测分组 10万级混动家轿组 寒冷区冬季实测数据对比



数据来源：汽车之家实测数据，低温区测试环境温度为5℃至15℃，寒冷区为-25℃至-15℃。实测数值为整体测试车辆的平均成绩。

03

第三章

总结

36 总结



产品洞察：纯电动测试车型表现总结

“

低温区
纯电

”

超700km

2款纯电测试车型
实测纯电续航里程 超700km

29%

29%的纯电测试车型
续航达成率超过90%

30分钟内

87.5%的纯电测试车型
可实现30分钟内完成30-80%充电

“

寒冷区
纯电

”

超300km

46%纯电测试车型
实测纯电续航里程 超300km

50%

29%的纯电测试车型
续航达成率超过50%

19分钟

完成30-80%充电的最快为19分钟

产品洞察：插混/增程测试车型表现总结

“
低温区
插混增程
”

超150km

50%插混/增程测试车型
实测纯电续航里程 超过150km

超预期

90%的插混/增程测试车型
续航达成率超过100%

15分钟

插混/增程测试车型中 最快15分钟
即可完成30-80%充电

“
寒冷区
插混增程
”

续航不足60%

14%插混/增程测试车型
实测纯电续航达成率不足60%

20分钟内

2款 插混/增程测试车型
可实现20分钟内 完成30-80%充电

7L/100km

48%插混/增程测试车型
馈电油耗低于7L/100km

04

附录



附录：2024汽车之家双温区测试车型列表

品牌	车系	车型	车型级别	官方指导价 (万元)	驱动形式	能源形式	纯电续航里程(km) 纯电CLTC 混动WLTC	电池类型	官方容量 (kWh)
比亚迪	海鸥	2025款 405km 飞翔版	小型车	8.58	单电机前驱	纯电	405	磷酸铁锂	38.88
宝马	宝马i5	2024款 eDrive 35L 豪华套装	中大型车	43.99	单电机后驱	纯电	567	三元锂	79.05
吉利	星愿	2025款 UP 410km 探索+版	小型车	9.88	单电机后驱	纯电	410	磷酸铁锂	40.16
方程豹	豹8	2025款 智勇旗舰版 7座	中大型SUV	39.98	双电机四驱	插电式混合动力	100	磷酸铁锂	36.8
比亚迪	秦PLUS EV	2024款 荣耀版 EV 510KM领先型	紧凑型车	11.98	单电机前驱	纯电	510	磷酸铁锂	57.6
小鹏	小鹏MONA M03	2024款 515 长续航	紧凑型车	11.98	单电机前驱	纯电	515	磷酸铁锂	51.8
极氪	极氪MIX	2025款 智驾版	中型MPV	27.99	单电机后驱	纯电	550	磷酸铁锂	76
极氪	极氪7X	2025款 100kWh 长续航四驱智驾版	中型SUV	26.99	双电机四驱	纯电	705	三元锂	100
岚图	岚图知音	2024款 长续航超充版	中型SUV	20.29	单电机后驱	纯电	650	磷酸铁锂	79
比亚迪	海狮07 EV	2024款 610长续航版	中型SUV	19.98	单电机后驱	纯电	610	磷酸铁锂	80.64
特斯拉	Model Y	2024款 长续航全轮驱动版	中型SUV	29.09	双电机四驱	纯电	688	三元锂	78.4
智界	智界R7	2024款 802km Max	中型SUV	31.98	单电机后驱	纯电	802	三元锂	100
埃安	AION V	2024款 埃安霸王龙 520 智豪版	紧凑型SUV	13.98	单电机前驱	纯电	520	磷酸铁锂	62.27
小米	小米SU7	2024款 800km 四驱超长续航高阶智驾Max版	中大型车	29.99	双电机四驱	纯电	810	三元锂	101
乐道	乐道L60	2024款 85kWh 后驱版	中型SUV	23.59	单电机后驱	纯电	730	三元锂	85
智己	智己L6	2024款 Max 超强性能版	中大型车	30.59	双电机四驱	纯电	710	三元锂	100
银河	银河E5	2024款 530km 探索+版	紧凑型SUV	13.58	单电机前驱	纯电	530	磷酸铁锂	60.22
iCAR	奇瑞iCAR 03T	2024款 520km 两驱长续航版	紧凑型SUV	13.98	单电机后驱	纯电	520	磷酸铁锂	69.77
零跑	零跑C10	2024款 530舒享版	中型SUV	13.88	单电机后驱	纯电	530	磷酸铁锂	69.9
银河	银河E8	2024款 665km 后驱星舰 远航版	中大型车	19.88	单电机后驱	纯电	665	磷酸铁锂	76
领克	领克Z10	2025款 95kWh 806km后驱智驾Max	中大型车	25.58	单电机后驱	纯电	806	磷酸铁锂	95
比亚迪	宋PLUS新能源	2025款 DM-i160KM 旗舰型PLUS	紧凑型SUV	17.58	单电机前驱	插电式混合动力	128	磷酸铁锂	26.6
比亚迪	宋L DM-i	2024款 160km 卓越型	中型SUV	16.58	单电机前驱	插电式混合动力	128	磷酸铁锂	26.6
五菱汽车	五菱星光	2024款 共创版 150 领航型	中型车	10.28	单电机前驱	插电式混合动力	105	磷酸铁锂	20.5
特斯拉	Model 3	2023款 后轮驱动版	中型车	23.19	单电机后驱	纯电	606	磷酸铁锂	60
五菱汽车	五菱星光S	2024款 130km 旗舰型	中型SUV	11.98	单电机前驱	插电式混合动力	90	磷酸铁锂	20.5
极越	极越07	2024款 标准版	中型车	20.99	单电机后驱	纯电	660	磷酸铁锂	71.4
腾势	腾势D9	2024款 DM-i980 四驱旗舰型	中大型MPV	44.98	双电机四驱	插电式混合动力	145	磷酸铁锂	40
长安启源	长安启源A07	2025款 纯电 真香版 710 远航型	中大型车	15.99	单电机后驱	纯电	710	三元锂	79.97
比亚迪	秦PLUS DM-i	2024款 荣耀版 DM-i 120KM领先型	紧凑型车	10.58	单电机前驱	插电式混合动力	101	磷酸铁锂	18.32
比亚迪	秦L	2024款 DM-i 80KM领先型	中型车	9.98	单电机前驱	插电式混合动力	60	磷酸铁锂	10.08
享界	享界S9	2024款 Max 后驱长航版	中大型车	39.98	单电机后驱	纯电	816	三元锂	100
坦克	坦克700新能源	2024款 Hi4-T 极致版	中大型SUV	42.8	单电机四驱	插电式混合动力	90	三元锂	37.1
理想	理想L6	2024款 MAX	中大型SUV	27.98	双电机四驱	增程式	182	磷酸铁锂	36.8
比亚迪	海狮05 DM-i	2025款 DM-i 115KM旗舰型	紧凑型SUV	14.28	单电机前驱	插电式混合动力	93	磷酸铁锂	18.3
深蓝	深蓝S05	2025款 200Ultra增程版	紧凑型SUV	14.99	单电机后驱	增程式	155	磷酸铁锂	27.28
阿维塔	阿维塔12	2025款 Ultra增程版	中大型车	26.99	单电机后驱	增程式	201	磷酸铁锂	39.05
阿维塔	阿维塔07	2024款 Max增程版	中型SUV	27.99	单电机后驱	增程式	188	磷酸铁锂	39.05
鸿蒙智行	问界M9	2024款 增程 Ultra版 42kWh 6座版	大型SUV	52.98	双电机四驱	增程式	167	三元锂	42
理想	理想L9	2024款 Ultra	大型SUV	43.98	双电机四驱	增程式	235	三元锂	52.3
别克	别克GL8新能源	2024款 陆尊 奢享版 7座	中大型MPV	35.99	单电机前驱	插电式混合动力	108	磷酸铁锂	24.4
捷途	捷途山海T1	2025款 150km 向海	紧凑型SUV	17.48	单电机前驱	插电式混合动力	117	磷酸铁锂	26.7
腾势	腾势Z9GT	2024款 1100km 四驱Ultra版	中大型车	41.48	三电机四驱	插电式混合动力	161	磷酸铁锂	38.5
奇瑞	风云T9	2024款 120 长续航版舒适型 7座 三元锂	中型SUV	14.29	单电机前驱	插电式混合动力	100	三元锂	19.43
岚图	岚图梦想家	2025款 PHEV 四驱旗舰鲲鹏版	中大型MPV	39.99	双电机四驱	插电式混合动力	184	三元锂	41.7

编者团队

报告编审 仝斐 李豪亮 刘彦杉 张可 汪淼
报告撰写 孙莹
数据分析 孙莹 董国德

技术支持 洪冰清 李响 杨鹏 孟琦 王萌 李明晨 孙嵩韬
石庚辰 郭明陟
配置支持 吕明 李俊飞
数据支持 洪冰清 董国德 高宇航

市场宣传 宋扬 胡鑫瑶
页 数 37页

低温破局 | 新能源双温区续航 实测报告

REPORT OF 2024 WINTER ENDURANCE TEST



北京总部

☎ 电话: 010-59857000 📠 传真: 010-59857400

📍 地址: 北京海淀区丹棱街3号 中国电子大厦B座10层 100080